Svar på fråga 2017/18:1313 av Anders Åkesson (C)  
De enskilda vägarnas funktion och robusthet

Anders Åkesson har frågat mig vad jag och regeringen avser att göra för att uppmärksamma och säkerställa att också det finmaskiga vägnätet i landet, de enskilda vägarna, ska kunna vidmakthålla sin funktion och bärighet.

Som Anders Åkesson skriver i sin fråga så satsar regeringen årligen mer än en miljard kronor på bidrag till enskild väghållning. Detta statliga bidrag är avsett för drift av enskilda vägar.

Vad det gäller åtgärder för att öka bärigheten på en väg för att kunna trafikeras av fordonstrafik tillhörande BK4 kan det krävas omfattande byggnationsåtgärder. Åtgärder för ökad bärighet räknas normalt inte som driftåtgärder utan som byggande. Bidrag avseende byggande av enskilda vägar regleras i förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Det är således upp till respektive upprättare av länsplaner att identifiera och prioritera behov av bidrag till bärighetshöjande åtgärder på det enskilda vägnätet.

Regeringens mål är att hela det statliga vägnätet ska hålla en hög standard och en god framkomlighet. Regeringen har därför genomfört särskilda satsningar på vägunderhåll i landsbygd med 700 miljoner kronor under perioden 2016–2020.

Stockholm den 22 maj 2018

Tomas Eneroth