|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/02032/Nm | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Miljöministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1839 av Per Lodenius (C) En moderniserad terrängkörningslag

Per Lodenius har frågat mig varför Naturvårdsverket och övriga berörda myndigheter ännu inte fått i uppdrag att ta fram förslag till en moderni-serad terrängkörningslagstiftning.

Sedan terrängkörningslagstiftningen togs fram har antalet terrängfordon i skog och mark mångdubblats. En stor del av friluftslivet är motoriserat och 100 000-tals fyrhjulningar och lika många snöskotrar körs i dag i skog och mark. Förutom att antalet fordon har ökat har också friåk-ningen ökat och körsträckorna per fordon blivit längre. Terrängkör-ningen leder till svåra skador och störningar på allmänna och enskilda intressen. Barmarkskörning skadar främst marken och vegetationen medan körning i snötäckt terräng kan innebära skador och störningar främst på djurlivet, friluftslivet och de areella näringarna.

Regeringen aviserade därför i budgetpropositionen för 2017 ett uppdrag till Naturvårdsverket att ta fram ett förslag till moderniserad terrängkör-ningslagstiftning som ska syfta till att minska dessa skador. Möjligheten att göra ytterligare generella undantag från bestämmelserna om att det som huvudregel är förbjudet att köra med motordrivet fordon i terräng annat än för jord-, skogsbruks- och renskötseländamål skulle också ingå i uppdraget.

Regeringskansliet bereder för närvarande frågan och återkommer med ett uppdrag till Naturvårdsverket.

Stockholm den 7 september 2017

Karolina Skog