



Mot.
1988/89
T508-511

Motion till riksdagen

1988/89:T508

av Hugo Bergdahl (fp)

Finansieringen av Mäljarbanan

I regeringsproposition 1987/88:50 om trafikpolitiken inför 90-talet liksom i senare riksdagsbeslut togs bl.a. järnvägstrafiken upp. Ett av de områden som nämndes vara av stort intresse för framtida utbyggnad var Mälardalen. Utvecklingen är nu mer eller mindre helt inriktad på den snabbt växande Stockholmsregionen. Inte minst av regionalpolitiska skäl är det enligt min uppfattning nödvändigt att de fortsatta investeringarna under kommande år sker ute i de andra regionerna. Mot den bakgrunden bör en övergripande strategi vara att få inte minst samhällets olika beslutande organ att agera för en satsning på Mälardalen och Bergslagen.

En ledningsgrupp i Västmanland har bl.a. gjort en ingående förstudie om möjligheterna att bygga en snabbtågstrafik mellan de större tätorterna i Mälardalen och Stockholm.

Genom denna förstudie har en omfattande kartläggning skett av kostnaderna för och nyttan av att bygga upp snabbtågstrafiken mellan de större tätorterna i Mälardalen.

Värt att citera ur sammanfattningen av förstudie om Mäljarbanan är bl.a. följande.

- "Genom att knyta samman Mellansverige till en ekonomiskt expansiv och slagkraftig zon i Norden vinner hela det svenska näringslivet i styrka och internationell konkurrenskraft.
- Banan avlastar den överhettade Stockholmsregionen genom ökade pendlingsmöjligheter och större valfrihet vid företagsetableringar och boende.
- Genom att bredda möjligheterna till kontakt människor emellan främjas nytänkande och kreativitet.
- Kompletterad med Bergslagspendeln och ett effektivt busslinjenät stärker Mäljarbanan infrastrukturen för Bergslagen.
- Genom att avlasta landsvägstrafiken bidrar banan till högre trafiksäkerhet, minskad energiförbrukning och bättre miljö - inte minst i Stockholmsområdet."

Under åren har omfattande och inträngande utredningsarbeten utförts om Mäljarbanans effekter från regionalpolitisk, ekonomisk, trafiksäkerhets- och inte minst miljösynpunkt. Alla faktorer talar för ett snabbt förverkligande av detta projekt. Problemet i nuläget är pengarna, eller rättare sagt hur finansieringen ska lösas. Olika finansieringsalternativ har angetts i utredningar och uttalanden. För att försöka lösa den problematiken så har en "statlig förhandlingsman" utsetts av kommunikationsdepartementet för att

åstadkomma en lösning av frågan om utbyggnad av järnvägstrafiken runt Mälaren.

Mot. 1988/89
T508

Med de anslag som riksdagen beviljat så står tio miljarder under en tioårsperiod till banverkets förfogande för nyinvesteringar i järnvägsspår m.m. Ett sätt att finna en ekonomisk lösning som möjliggör en tidigare satsning av snabbtågsförbindelser inom Mälardalsområdet kan vara att av beviljade tio miljarder tidigarelägga medel för investeringar just för Mälardalsområdet. Därmed skulle staten genom banverket åta sig att på ett avgörande sätt bidra till finansieringen av projektet.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av att tidigarelägga medel ur tiomiljarderanslaget för investeringar i Mäljarbanan.

Stockholm den 18 januari 1989

Hugo Bergdahl (fp)