

Enskild motion

## Motion till riksdagen 2015/16:1368

av Emil Källström m.fl. (C)

### Mittnordenkorridoren Umeå–Östersund–Trondheim

---

#### **Förslag till riksdagsbeslut**

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten till järnvägsinvesteringar på sträckan Västerasby–Långsele för att möjliggöra gods- och persontrafik längs sträckan Umeå–Sollefteå–Östersund–Trondheim och tillkännager detta för regeringen.

#### **Motivering**

Sverige genomför sedan alliansregeringens tillträde 2006 stora investeringar i infrastruktur. Det är vår förhoppning att denna positiva trend kommer fortsätta då behoven av underhåll och nyinvesteringar är fortsatt stora.

Det är inte minst viktigt att identifiera flaskhalsar i systemet, där förhållandevis små investeringar kan få uppväxling i att de stärker det totala transportsystemet. En sådan investering vore förbättringsåtgärder på Ådalsbanan längs sträckan Västerasby–Långsele.

Ny räls längs denna sträcka skulle innebära att en rad industrier längs Ångermanälven skulle få tillgång till säkra och klimatsmarta transporter. Det skulle också innebära förutsättningar för persontrafik på sträckan Umeå–Sollefteå–Östersund–Trondheim. Tåg som skulle passera och ge nya möjligheter för orter som Långsele, Bispgården, Kälarne och Bräcke.

Denna Mittnordenkorridor skulle kunna bli en drivkraft för utveckling i de södra delarna av Norrlands inland och dessutom stärka de inomnorrländska

kommunikationerna, likaväl som tillgängliggöra Trondheims expansiva arbetsmarknad för fler.

Detta bör ges regeringen tillkänna.

*Emil Källström (C)*

*Per Åsling (C)*

*Helena Lindahl (C)*