

# Motion till riksdagen

1988/89:T340

av Evert Svensson m.fl. (s)

Cykelleder och gångbanor

---

Vid byggande och upprustning av vägar är det viktigt att vägverket i större utsträckning uppmärksammar utbyggandet av cykelleder och gångbanor. Vägarna är även till för den icke motordrivna trafiken. Att detta är nödvändigt kan vi ta Bohuslän som exempel på. Under sommaren ökar den motordrivna trafiken avsevärt. Vägarna i kustbandet är smala. Mötande trafik har små marginaler. Samtidigt befinner sig dessa vägar i områden där turismen och fritidsbebyggelsen är omfattande. Härtill kommer att vägarna anlitas av cykel- och gångtrafikanter i stor utsträckning.

Vi kan ta väg 168 mellan Kungälv och Marstrand som extremt exempel på hur det förhåller sig under sommaren. Vägen går över flera sund och öar. Vägen är krokig och går ofta nära bergväggar. Många båtägare har sina båtar förankrade i vägens närhet och det rör sig ganska mycket folk på vägen. De har heller ingen annanstans att förflytta sig. Cyklister trängs ständigt i vägkanten med ytterst små marginaler. Föräldrar måste tänka sig för flera gånger innan de skickar ut sina barn på cykel. Riskerna är stora.

Det föreslås i regeingens budgetförslag att statsbidraget för år 1990 skall bli 20 milj. kr till cykelleder m.m. Summan är naturligtvis för liten. Det hela kompliceras också av att kommunerna själva får avgöra och till stor del bekosta cykelleden. Statsbidrag kan utgå med högst 50 % per projekt. För vår del skulle vi vilja förorda att statsbidraget gjordes mera flexibelt och att det inom bidragsramen för ett läns vägförvaltning – efter behovsprövning för visst projekt – bör kunna medges högre statsbidrag

Lösningen är emellertid att cykelleder och gångbanor ingår i vägplaneringen och bekostas av vägverket. Väg med eventuell cykelled och gångbana bör ses som en helhet. Det kan gälla även andra vägar allmängiltigt.

Mot denna bakgrund är det angeläget att riksdag och regering generöst prövar frågor om anläggande av cykelleder och gångbanor i anslutning till allmän väg och att man också generöst prövar frågor om bidrag till kommuner som vill anlägga cykelleder och gångbanor utanför allmän väg. Nya regler bör därför utformas.

## Hemställan

Mot. 1988/89

T340

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utbyggnader av cykelleder och gångbanor.

Stockholm den 24 januari 1989

*Evert Svensson (s)*

*Karl-Erik Svartberg (s)*

*Lennart Nilsson (s)*

*Sverre Palm (s)*