

Motion till riksdagen

1988/89:T421

av Birgitta Hambraeus och Göran Engström (båda c)
Behörighet för diabetiker att köra lastbil

Diabetiker bör, efter läkarintyg, kunna erhålla s k c-behörighet, d v s ha rätt att köra lastbil.

Före 1984 hade alla med bilkörkort rätt att köra lastbil, om det inte krävdes trafikillstånd för bilen. Detta innebar att småföretagare kunde sköta sina egna transporter och anställda vid företag med egen distributionsverksamhet, som t ex ICA, Arla och Konsum, kunde arbeta som yrkeschaufförer vid sitt företag utan att det krävdes mer än vanligt körkort.

Vid övergången till den nya klassindelningen av körkortsbehörigheten lämnades c-behörighet efter ett enkelt ansökningsförfarande till den som kunde intyga att han eller hon redan körde lastbil minst 100 mil om året. Många diabetiker, med anteckning i körkortet att de hade diabetes, fick på detta sätt c-behörighet. När allmänna ombudet nu får reda på detta dras denna behörighet in, enbart på grund av diagnosen diabetes. Det är inte rimligt!

Man bör ta hänsyn till de stora förbättringar som skett i diabetesvården och att det är stora skillnader från person till person på vilka komplikationer sjukdomen medför. Indragningarna får svåra sociala konsekvenser för den enskilde, inte minst på grund av att han eller hon mister sitt arbete. Också regeringsrätten har i en dom (3037/1987) indirekt påpekat det inkonsekventa i dessa regler.

Nuvarande föreskrifter om medicinska krav för innehav av körkort (SOF SF 1984:31) bör ändras så alla körkortsärenden ska avgöras i samråd med behandlande läkare. Det innebär att en diabetiker ska kunna få behålla och erhålla c-behörighet om läkare bedömer att det kan ske utan risk.

Hemställan

Vi föreslår

att riksdagen som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförts om rätt för diabetiker att inneha körkort för lastbil.

Stockholm den 23 januari 1989

Birgitta Hambraeus (c)

Göran Engström (c)

