# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att låta A-traktorer lyda under samma regelverk som mopedbilar och samtidigt göra en översyn av förarutbildningen och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Mopedbilar och A-traktorer har olika högsta tillåtna hastighet, 45 respektive 30 kilometer i timmen. Det är en ordning som är svår att motivera. I synnerhet då A‑traktorer i grunden är ombyggda bilar, medan mopedbilar har sämre krockskydd. Många ungdomar, i synnerhet på landsbygden, ser en stor frihet i A-traktorerna. Intresset kring fordonen är stort och ett steg in i vuxenvärlden. Det är rimligt att låta A‑traktorer kunna framföras i 45 kilometer i timmen, med andra ord samma regler som gäller för EU-mopeder och mopedbilar.

Transportstyrelsen rapporterar en ökning med cirka 31 procent mellan åren 2019 och 2020, och antalet olyckor med mopedbilar och A-traktorer har ökat kraftigt. Det är därför motiverat att det, samtidigt som hastighetsbegränsningarna för dessa fordon harmoniseras, också genomförs en översyn av förarutbildningarna för att minska olyckorna.

|  |  |
| --- | --- |
| Per Schöldberg (C) | Martina Johansson (C) |