

Motion till riksdagen

1988/89: T335

av Gunhild Bolander (c)

Vägnätet på Gotland

Den kraftigt ökade trafiken, ca 10 %, under de senaste två åren har medfört att vägverket tvingats att satsa mer driftsresurser på de trafikstarka vägarna på fastlandet. Detta har inneburit att trots ökade anslag till vägverkets driftsverksamhet har förbättringsarbetena på det lågtrafikerade vägnätet kraftigt minskats.

För Gotlands del betyder detta att så gott som inga grusvägar kan förstärkas och beläggas under 1989. Situationen var likartad under 1988. Detta är särskilt olyckligt eftersom det är

- brist på grus
- dålig kvalitet på det grus som finns (kalksten)
- grunda täkter – stora ytor som förstörs
- känsligt kulturlandskap
- många fornminnen
- lång barmarkstid
- hög sommartrafik
- många cyklister på småvägarna

I enlighet med det trafikpolitiska beslutet föreslår regeringen i budgetpropositionen ökade anslag för driften av de statliga vägarna. Denna ökade satsning måste komma södra Sveriges glesbygd till del.

Jag föreslår därför att vägverket får i uppdrag att under en femårsperiod planera och genomföra förstärkning och beläggning av samtliga statliga grusvägar på Gotland. Detta innebär att Gotland skulle få samma standard på vägnätet som Öland redan har sedan flera år tillbaka. Programmet bör påbörjas redan hösten 1989. Kostnaden är beräknad till ca 18 milj. kr./år.

Hemställan

Med anledning av det ovan anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att vägverket får i uppdrag att planera och genomföra förstärkning och beläggning av det gotländska vägnätet.

Stockholm den 24 januari 1989

Gunhild Bolander (c)

