

## Motion till riksdagen 2024/25:2412

av **Magnus Resare (M)**

# Dubbelspår på järnvägssträckan Karlstad– Kil

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att bygga dubbelspår mellan Karlstad och Kil och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Sträckan mellan Karlstad och Kil är Sveriges hårdast trafikerade enkelspåriga järnvägssträcka. Sträckan är en del av järnvägen mellan Oslo och Stockholm och knyter alltså ihop två huvudstäder. Idag utgör sträckan en flaskhals men hade för en i sammanhanget relativt begränsad kostnad kunnat möjliggöra ett bättre trafikflöde.

Genom att bygga dubbelspår hade man uppnått en långt mer effektiv järnväg. Det hade underlättat både för gods och persontåg. Det är också en viktig del för att få till snabbtågslinjen mellan Stockholm och Oslo som beräknas innebära en restid på under tre timmar perrong till perrong.

I en tid när vi vill att fler ska åka tåg men många väljer bort det till följd av förseningar är det viktigt att bygga bort flaskhalsarna. När ett tåg hamnar efter i tidsschemat av något skäl är det uppenbart att man prioriteras ner och får vänta in andra tåg som håller sin tidtabell. Därför innebär hårt trafikerade enkelspåriga sträckor att tåg ofta blir ännu mer försenade och därmed ännu mindre relevanta färdmedel.

*Magnus Resare (M)*