|  |
| --- |
| RIKSDAGENTRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL**  | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2020/21:40** |
| DATUM | 2021-05-18 |
| TID | 10.00–12.00 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1** | **Medgivande för ledamöter att delta på distans**Utskottet medgav deltagande på distans för följande ordinarie ledamöter och suppleanter: Anders Åkesson (C), Magnus Jacobsson (KD), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Maria Stockhaus (M), Jasenko Omanovic (S), Sten Bergheden (M), Jimmy Ståhl (SD), Anders Hansson (M), Thomas Morell (SD), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Patrik Jönsson (SD), Emma Berginger (MP), Åsa Coenraads (M), David Perez (SD), Mikael Larsson (C), Jessica Thunander (V) och Lorentz Tovatt (MP).Tre tjänstemän från trafikutskottets kansli var uppkopplade på distans. |
| **§ 2****§ 3** **§ 4** | **Medgivande för tjänstemän att delta på distans**Utskottet medgav deltagande på distans för tjänsteman från Centerpartiets partikansli under punkt 3.**Information från Swedavia**Jonas Abrahamsson, vd, Fredrik Elgh, chef Public Affairs, och Fredrik Jaresved, avdelningschef Strategi informerade och svarade på frågor m.a.a regeringens besked om att avveckla om Bromma flygplats.**Justering av protokoll**Utskottet justerade protokoll 2020/21:39. |
|  |  |
| **§ 5** | **Luftfartsfrågor (TU14)**Utskottet fortsatte behandlingen av proposition 2020/21:154 och motioner.Ärendet bordlades. |
| **§ 6****§ 7** | **Framtidens infrastruktur (TU16)**Utskottet påbörjade behandlingen av proposition 2020/21:151 och motioner.Ärendet bordlades.**En strategi för hållbar och smart mobilitet (TU17)**Utskottet påbörjade behandlingen av COM(2020) 789.Ärendet bordlades. |
| **§ 8**  | **Övriga frågor**M-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om ny fast förbindelse mellan Sverige och Danmark, se bilaga 2.Frågan bordlades. |
|  |  |
| **§ 9** | **Nästa sammanträde**Torsdagen den 20 maj kl. 10.00 |
|  | Vid protokolletJusteras den 20 maj 2021Jens Holm |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | **Bilaga 1 till protokoll** **2020/21:40** |
|  | § 1 | § 2–3 | § 4-7 | § 8-9 |  |  |  |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  | N |  | N |  | N |  |  |  |  |  |  |  |
| Jens Holm (V), *ordf.*  | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Teres Lindberg (S) *tredje vice ordf.* |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Jasenko Omanovic (S) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Hansson (M) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Büser (S) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Elin Gustafsson (S) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Coenraads (M) |  |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abraham Halef (S) |  |  | O  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Antoni (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Carlsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| David Perez (SD) |  |  | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |
| Per-Arne Håkansson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Larsson (C) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Thunander (V) |  |  | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |
| Betty Malmberg (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arman Teimouri (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jörgen Grubb (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lorentz Tovatt (MP) |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lotta Olsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Robert Hannah (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mats Persson (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Yasmine Eriksson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Staffan Eklöf (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vasiliki Tsouplaki (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hampus Hagman (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Gardfjell (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marlene Burwick (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvarande

 Bilaga 2

### Begäran om utskottsinitiativ om ny fast förbindelse mellan Sverige och Danmark

Frågan om en ytterligare fast förbindelse mellan Sverige och Danmark diskuteras just nu allt mer frekvent. Öresundsbron, som öppnades 1 juli 2000, binder ihop Malmö och Köpenhamn. Projektet är för svenska förhållanden något så ovanligt som ett mycket lönsamt infrastrukturprojekt. Öresundsbron förväntas vara avbetalad 2034 och generera 7 miljarder i överskott till den danska och svenska staten fram till 2050 när de sista brofästena på danska sidan är betalda.

I dagsläget klarar Öresundsbron pendlingen mellan Sverige och Danmark. I perspektivet efter år 2030 förväntas dock trafiken på bron att öka i en takt som gör att man slår i ett kapacitetstak för regionen. SJ beräknar kunna köra upp emot 30 avgångar per dag Stockholm/Göteborg-Köpenhamn efter år 2030. Region Skåne planerar att hyra/köpa 20 nya tåg till 2030 vilket skall öka antalet pendeltåg från 6 till 10 tåg i timmen över Öresundsbron. Till detta tillkommer att när Fehmarn-förbindelsen öppnar 2029 förväntas godstågstrafiken över Öresundsbron att öka med 80 - 100%. Öresundsbron bedöms som största redundansrisken när Fehmarn Bält är klar.

Utmaningen är bland annat att kunna köra långa godståg som Fehmarn Bält anpassas för. Det finns en förväntad tillväxt avseende regionförstoring med behov av utökad regionaltågstrafik i Öresundsregionen inom ramen för Greater Copenhagen som förväntas påverka antalet överfarter på bron.

I en rapport föreslås att landanslutningarna kring Öresundsbron bör byggas ut på båda sidor förbindelsen för att öka kapaciteten och kunna ta emot större trafikflöden som väntas när den kommande Fehmarn Bält-tunneln står klar 2029. Fler järnvägsspår, planskilda korsningar och en större järnvägsstation vid flygplatsen i Kastrup beräknas kosta 9,6 miljarder SEK. Finansieringen föreslås hämtas från Öresundsbrons överskott.

Rapporten understryker dock att förslaget inte är ett långsiktigt alternativ till ytterligare en fast förbindelse mellan Sverige och Danmark utan understryker behovet av en ytterligare fast förbindelse mellan Sverige och Danmark. Det projekt som utretts och moderaterna ställt sig bakom är en fast förbindelse mellan Helsingborg- Helsingör. En ny fastförbindelse har stor betydelse för utvecklingen i Öresundsregionen men är också en viktig fråga för hela Sverige. Det kan dock finnas skäl att diskutera ytterligare förbindelser för att säkra godsflöden, långväga persontransporter till och från Sverige såväl som den förväntat ökad regional pendlingen mellan de danska och svenska arbetsmarknaderna. Väl fungerande förbindelser över Öresund är avgörande för företagande och tillväxt i hela landet.

Vi anser därför att Trafikutskottet genom ett utskottsinitiativ ska rikta ett tillkännagivande till regeringen om att ge Trafikverket i uppdrag att söka samarbete med sin danska motsvarighet – i syfte att utreda och ta fram en plan för framtida fasta förbindelser mellan Danmark och Sverige. Vid sidan av den fasta förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör bör en sådan utredning ta ett bredare perspektiv kring framtiden för hela regionen och framtida transporter både av människor och gods. Utredningen ska föreslå en väg framåt som är hållbar och samhällsekonomiskt lönsam.

Maria Stockhaus (M) Sten Bergheden (M)

Åsa Coendraads (M) Anders Hansson (M)