

Motion till riksdagen

1988/89:T21

av Sven-Eric Lorentzon (m)

med anledning av prop. 1988/89:48 om vissa
ändrade bestämmelser om motorredskap och
traktorer

I proposition 1988/89:48 framläggs förslag om vissa ändrade bestämmelser om motorredskap och traktorer. Förslaget innebär att traktordumprar och skotare hänförs till en ny fordonsgrupp, tung terrängvagn.

Skogsstyrelsen framför i sitt remissvar väl underbyggda argument för att det föreslagna regelkomplexet inte alls passar in på dessa fordon. Om förslaget genomförs blir det i lag förbjudet att använda skotare på barmark och i vissa skogsförnygringar. Endast genom att införa en undantagsparagraf i terrängkörningsförelagningen blir det tillåtet att använda dessa fordon för det ändamål de är konstruerade.

I proposition 1988/89:48 föreslås att de så kallade skotarna, vilka används inom skogsbruket för att få fram det avverkade virket till bilväg, skall hänföras till en ny grupp benämnd tung terrängvagn. I proposition 1988/89:128 föreslås att terrängkörningslagens I § utvidgas till att gälla alla motordrivna fordon, alltså även motorredskap och traktorer. Båda förslagen får var för sig bl.a. som konsekvens att utövande av skogsbruk med de hjälpmedel som normalt förekommer blir i lag förbjudet. Detta är närmast en förolämpning mot en näring som i så hög grad bidrar till välfärdsutvecklingen i landet och som visat sig kunna ta stora hänsyn även till övriga samhällsintressen. Den kritik mot förslagen som framförts av Skogsstyrelsen, LRF, Skogsägarna, Skogsbrukets motortransportkommitté och Skogsindustrins trafikommitté är väl värd att beakta.

Om bestämmelserna utformas enligt propositionerna kommer fortsatt skogsbruk att bli beroende av undantag vilka beslutas av regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer. Det kan därvid inte uteslutas att sektorsintressen kan göra sig gällande på sätt som inte är avsett.

Det bör ankomma på vederbörande utskott att utforma erforderliga lagtextförslag.

Hemställan

Mot. 1988/89
T21

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att traktordumprar och skotare hänförs till fordonsggruppen motorredskap,
2. att riksdagen beslutar att s.k. allterrängfordon hänförs till fordonsggruppen terrängmotorfordon.

Stockholm den 18 april 1989

Sven-Eric Lorentzon (m)