

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-16
Besvaras senast
2026-03-30

Till arbetsmarknadsminister och vikarierande klimat- och miljöminister Johan Britz (L)

2025/26:388 Snöskoteråkarnas rättsliga status

Körning med snöskoter regleras i terrängkörningslagen (1975:1313), som anger som huvudregel att terrängkörning på barmark är förbjuden, medan snöskoterkörning är tillåten på väl snötäckt mark där särskilda förbud inte föreligger. Länsstyrelsen i Västerbotten presenterade nyligen väl avvägd information om motortrafik i naturen, där det anges att snöskoter får köras på väl snötäckt mark, förutsatt att mark och vegetation inte skadas, och att skoterförbud endast gäller inom särskilt reglerade områden eller där föreskrifter uttryckligen anger detta. Förbjudet område är till exempel skogsplanteringar och jordbruksmark. Det innebär alltså att snöskoterkörning är tillåten utanför reglerade områden, vilket framstår som en annan praktisk rättstillämpning än den som Naturvårdsverket nu presenterat i sin nya vägledning.

Naturvårdsverkets vägledning utgår från att körning på annans mark förutsätter markägarens tillstånd. I en tidigare ställd skriftlig fråga till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari svarade statsrådet att hon känner till att Naturvårdsverkets uppdatering av vägledningen syftar till att förtydliga vilka regler som gäller för snöskoteråkning. Statsrådet svarade också att Naturvårdsverket inför framtagandet av vägledningen fört en dialog med aktörerna i Nationella Snöskoterrådet. Nationella Snöskoterrådet är dock av en annan uppfattning. Naturvårdsverket är å sin sida tydliga med att deras uppdaterade vägledning är väl förankrad hos regeringen. Naturvårdsverket menar också att för att Naturvårdsverket ska ändra sin nuvarande tolkning krävs att den berörda lagstiftningen först ändras eller att det meddelas vägledande, prejudicerande domar som föranleder en sådan ändring. Naturvårdsverkets nya tolkning av rättsläget för laglig snöskoterkörning har drastiskt ändrat förutsättningarna för såväl Nationella Snöskoterrådet och hundratusentals skoterägare som för olika yrkeskategorier och räddningstjänsten.

Det många frågar sig är vilket specifikt lagrum som utgör rättsligt stöd för ett generellt krav på markägarens tillstånd vid snöskoterkörning på snötäckt mark utanför reglerade förbudsområden. Intresseorganisationer ställer sig undrande till huruvida regeringen står bakom Naturvårdsverkets vägledning och om den nu kan användas som ett rättsligt bindande dokument som kan användas i civilrättsliga processer.

Vi har en lagstiftning som har fungerat bra i över 60 år och som i ett slag nu slits sönder, med den påföljden att hundratusentals skoterägare i och med Naturvårdsverkets tolkning kan ha förlorat väletablerad rättsstatus.

Mot denna bakgrund vill jag fråga justitieminister Gunnar Strömmer:

1. Avser ministern att i närtid föra dialog med ansvariga myndigheter eller att ta några andra initiativ med anledning av Naturvårdsverkets nya tolkning av terrängkörningslagen?
2. Avser ministern att ta några övriga initiativ på justitieområdet för att klargöra den oklara rättsliga statusen vid snöskoterkörning på annans mark?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch