

Motion till riksdagen 2005/06:Sk294

av Anna Grönlund Krantz (fp)

Analys av effekterna av kilometerskatt och höjd dieselskatt

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om en utredning om hur eventuella förändringar av vägtrafikskatter och drivmedelsskatter påverkar näringar som är starkt beroende av vägtransporter.

Motivering

Den svenska skogsnäringen är viktig för Sveriges och inte minst för Norrbottens utveckling. Om de förslag som presenteras i den statliga utredningen "Skatt på väg" genomförs riskerar den svenska skogsnäringens konkurrens- och möjligheter att avsevärt försämrats.

Den svenska skogsnäringen transporterar varje år 90 miljoner ton skogsprodukter med lastbil. Skogsindustrin har i rapporten "Konsekvenser för skogsnäringen av Skatt på väg" kommit fram till att en höjning av kilometerskatten och ett införande av en dieselskatt riskerar att höja skogsindustrins kostnader med över 30 %.

Inte enbart skogsnäringen utan även andra näringar och konsumenter boende utanför storstadsregionerna riskerar att drabbas hårt av ytterligare kostnader på transporter.

Det är mycket bra att skogsnäringen själv har analyserat hur ett politiskt beslut riskerar att påverka dess utvecklingsmöjligheter. Det är dock angeläget att en ordentlig utredning, där samtliga effekter analyseras, genomförs innan beslut tas av riksdagen. I denna bör särskilt belysas hur samtliga näringsgrenar som är starkt beroende av vägtransporter påverkas av en sådan förändring som är föreslagen.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 27 september 2005

Anna Grönlund Krantz (fp)