

## Motion till riksdagen 2011/12:T335

av Kurt Kvarnström och Raimo Pärssinen (S)

# Riksväg 68

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att studera förutsättningarna i infrastrukturplaneringen för att prioritera riksväg 68 från Avesta och norrut.

## Motivering

Riksväg 68 har allt större betydelse för transporter till och från Avestaområdet och upp mot Gästrikland och Gävle hamn. Vägen är också viktig för trafiken ner mot västkusten.

Behovet av snabba och säkra transporter ökar successivt med att framförallt stål- och pappersindustrin ökar sina tonnage. Nu tillkommer också planer på en kraftig produktionsökning vid gruvan i Garpenberg som skeppar ut sin malm via Gävle hamn.

Det finns i dagsläget också planer på att öppna flera gruvor i Västerbergslagen.

Vägen har också en mycket intensiv biltrafik eftersom det är den kortaste vägen mellan västkusten och Norrlandskusten. I den regionförstoring som sker blir den allt viktigare.

Under många år har trafiksäkerheten varit en stark faktor till att bygga om delsträckor av vägen. För de sträckor som väntar på den fortsatta ombyggnaden av vägen blir säkerheten en alltmer påtaglig faktor.

Ombyggnaden av vägen förbi Stora Ensos pappersfabrik i Fors blir allt viktigare för att verksamheten ska kunna fortsätta att utvecklas.

Sträckan Dalahästen–Jularbo har diskuterats under många år med flera olika alternativa lösningar. Det är nu hög tid att ta fram och fastställa en definitiv plan och att den fullföljs med ett investeringsbeslut.

Förfart Horndal är nödvändig för att höja säkerheten i lokaltrafiken men framförallt för att höja säkerheten vid en stor skola och ett badhus.

**Fel! Okänt namn på**

Vi anser att de kvarvarande sträckorna av riksväg 68 snarast behöver byggas om.

Stockholm den 4 oktober 2011

*Kurt Kvarnström (S)*

*Raimo Pärssinen (S)*