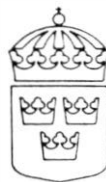


# Motion till riksdagen

1988/89:T559

av Lars Norberg (mp)

Järnvägspolitiken



Mot.  
1988/89  
T559-565

Sedan många år har det varit en dogm att järnvägen på affärsmässiga grunder skall konkurrera med andra trafikmedel: bilar, bussar, långtradare och flyg. Med hänsyn till att man med detta synsätt helt har försummat alla behov och värden som inte kommer fram i en konventionell lönsamhetskalkyl så är det hög tid att överge dessa krav. I stället borde principerna formuleras så:

- a) Trafikpolitiken skall utformas så att målen energihushållning, miljöskydd och trivsel prioriteras som minst likvärdiga med ekonomisk lönsamhet. Någon helt objektiv grund för hur denna avvägning skall ske är ej möjlig att finna, men i dag är det uppenbart att de rent företagsekonomiska kalkylerna har spelat en alltför stor roll med följd att vi har ett trafiksystem som är ett hot mot naturen och vår framtida existens.
- b) SJs uppgift är att i första hand konkurrera ut Europavägarna för att ta hand om huvuddelen av den person- och godstrafik som där sker.
- c) En bra utgångspunkt kunde vara att staten tillämpar samma principer som länstrafikbolagen. Där är det vanligt att trafikanterna står för ungefär halva kostnaden och skattebetalarna för den andra hälften. Det betyder att den sammanlagda kostnaden för SJs (affärsverkets) verksamhet och banverkets investeringar till 50 procent skall täckas av skattemedel.
- d) SJs prispolitik skall avspegla samma principer som länsbolagens, nämligen att halva biljettkostnaden respektive fraktkostnaden skall betalas med skattemedel.
- e) På sikt är det naturligtvis önskvärt att komma bort från allt subventionerande av resande och transporter, men detta kan ske först sedan vi fått en drastisk förändring av trafiken i miljövänlig riktning.

## Hemställan

Med stöd av vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att de principer som i motionen anges bör vara vägledande för utformningen av kommande trafikpropositioner.

Stockholm den 25 januari 1989

Lars Norberg (mp)