

Nr 67

Kungl. Maj:ts proposition angående godkännande av protokoll angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956; given Stockholms slott den 5 mars 1971.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollen över utrikesdepartements- och finansärenden samt med överlämnande av ett den 8 februari 1971 undertecknat protokoll angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956, föreslå riksdagen att bifalla det förslag om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF ADOLF

G. E. STRÄNG

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att riksdagen godkänner ett protokoll mellan Sverige och Sovjetunionen om ömsesidig skattebefrielse av luftfartsföretag och deras anställda. Protokollet skall ratificeras.

PROTOKOLL

angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956.

I anslutning till bestämmelserna i överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956 jämte senare tillägg, har de avtalsslutande parterna överenskommit om följande bestämmelser:

Artikel 1

1. Det i enlighet med ovannämnda överenskommelse utsedda sovjetiska luftfartsföretaget är fritaget i Sverige:

a) från alla skatter på inkomster och vinster som förvärfvas på grund av försäljning av flygtransporter;

b) från alla skatter på tillgångar belägna i Sverige.

2. Det i enlighet med ovannämnda överenskommelse utsedda svenska luftfartsföretaget är fritaget i De Socialistiska Rådsrepublikernas Union:

a) från alla skatter på inkomster och vinster som förvärfvas på grund av försäljning av flygtransporter;

b) från alla skatter på tillgångar belägna i De Socialistiska Rådsrepublikernas Union.

ПРОТОКОЛ

о взаимном освобождении авиапредприятий и их служащих от уплаты налогов в связи с Соглашением между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Швеции о воздушном сообщении от 31 марта 1956 года.

В связи с положениями Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Швеции о воздушном сообщении от 31 марта 1956 года и последующими дополнениями к нему Договаривающиеся Стороны согласились о нижеследующем:

Статья 1

1. Назначенное в соответствии с вышеуказанным Соглашением советское авиапредприятие освобождается в Швеции:

a) от всех налогов на доходы и прибыль, которые будут получены от продажи авиаперевозок;

б) от всех налогов на имущество, находящееся в Швеции.

2. Назначенное в соответствии с вышеуказанным Соглашением шведское авиапредприятие освобождается в СССР:

a) от всех налогов на доходы и прибыль, которые будут получены от продажи авиаперевозок;

б) от всех налогов на имущество, находящееся в СССР.

Artikel 2

1. Medarbetare eller tjänstemän vid det sovjetiska luftfartsföretaget som är medborgare i De Socialistiska Rådsrepublikernas Union och befinner sig i Sverige i enlighet med ovannämnda överenskomelse är fritagna från svenska skatter på inkomster som de erhåller i samband med sitt arbete vid nämnda luftfartsföretag.

2. Medarbetare eller tjänstemän vid det svenska luftfartsföretaget som är medborgare i Sverige och befinner sig i De Socialistiska Rådsrepublikernas Union i enlighet med ovannämnda överenskomelse är fritagna från sovjetiska skatter på inkomster som de erhåller i samband med sitt arbete vid nämnda luftfartsföretag.

Artikel 3

Detta protokoll skall träda i kraft från och med den dag, som skall fastställas på diplomatisk väg genom notväxling, vilken utgör meddelande om att de formaliteter har uppfyllts, som föreskrives i de avtalsslutande parternas nationella iagstiftning.

Dess bestämmelser skall omfatta de inkomster och vinster, som förvärvats från och med den tidpunkt då Memorandum av den 8 februari 1971 angående överenskommelse mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering i frågor rörande luftfartsförbindelserna träder i kraft, ävensom de tillgångar som innehas vid slutet av det kalenderår, då detta Memorandum träder i kraft.

Artikel 4

Detta protokoll förblir i kraft tills ovannämnda Memorandum upphör att gälla och dess bestämmelser skall icke omfatta inkom-

1† Riksdagen 1971. I saml. Nr 67

Статья 2

1. Сотрудники или служащие советского авиапредприятия, являющиеся гражданами СССР и находящиеся в Швеции в соответствии с вышеуказанным Соглашением, освобождаются от шведских налогов на доходы, которые они получают в связи с их работой в указанном авиапредприятии.

2. Сотрудники или служащие шведского авиапредприятия, являющиеся гражданами Швеции и находящиеся в СССР в соответствии с вышеуказанным Соглашением, освобождаются от советских налогов на доходы, которые они получают в связи с их работой в указанном авиапредприятии.

Статья 3

Настоящий Протокол вступает в силу со дня, который будет установлен обменом нотами по дипломатическим каналам, извещающим о выполнении формальностей, предусмотренных национальным законодательством Договаривающихся Сторон.

Положения его будут распространены на доходы и прибыль, полученные с момента вступления в силу Меморандума о согласии между Правительством Союза ССР и Правительством Швеции по вопросам воздушного сообщения от 8 февраля 1971 года, а также на имущество, которое будет иметься в наличии к концу календарного года вступления в силу этого Меморандума.

Статья 4

Настоящий Протокол будет оставаться в силе до прекращения действия вышеуказанного Меморандума, и его по-

ter och vinster, som förvärvas efter det att Memorandum upphört att gälla, och ej heller tillgångar som innehas vid utgången av det kalenderår då ovan nämnda Memorandum upphört att gälla och senare år.

Till bekräftelse av det ovanstående har de nedan undertecknade, vilka i vederbörlig ordning befullmäktigats härtill av sina respektive Regeringar, undertecknat föreliggande protokoll.

Som skedde den 8 februari 1971 i Stockholm i två exemplar, vardera på svenska språket och på ryska språket varvid båda texter äga lika kraft.

För Sveriges Regering
Bengt Norling

För DSRU's Regering
B. Bugajev

ложения не будут распространяться на доходы и прибыль, полученные после прекращения действия Меморандума, а также на имущество, которое будет иметься в наличии к концу календарного года прекращения действия вышеуказанного Меморандума.

В подтверждение вышеизложенного нижеподписавшиеся, должным образом уполномоченные на то своими соответствующими Правительствами, подписали настоящий Протокол.

Составлено 8 февраля 1971 года в городе Стокгольме, в двух экземплярах, каждый на русском и шведском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За
Правительство Союза
Советских Социалистических
Республик
Б. Бугаев

За
Правительство Швеции
Bengt Norling

Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet på Stockholms slott den 14 januari 1971.

Närvarande: statsministern PALME, ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, HOLMQVIST, ASP-LING, SVEN-ERIC NILSSON, LUNDKVIST, GEIJER, ODHNOFF, WICKMAN, MOBERG, BENGTSSON, NORLING, LÖFBERG, LID-BOM, CARLSSON, FELDT.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Sträng, anmäler efter gemensam beredning med statsrådets övriga ledamöter fråga om *godkännande av förslag till protokoll angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956*, och anför.

Genom överenskommelsen den 31 mars 1956 rörande luftfartsförbindelser (SÖ 1956: 26), som trädde i kraft samma dag, medger Sverige och Sovjetunionen varandra vissa i en särskild bilaga till överenskommelsen angivna rättigheter i syfte att bedriva trafik på i bilagan uppräknade flyglinjer mellan Sverige och Sovjetunionen. Danmark och Norge träffade samtidigt motsvarande överenskommelser med Sovjetunionen.

Den 2 oktober 1970 paraferades i Moskva en överenskommelse mellan de skandinaviska länderna och Sovjetunionen rörande bl. a. rätt för Scandinavian Airlines System (SAS) att överflyga sovjetiskt territorium på sträckan Skandinavien—Moskva—Tokyo. Överenskommelsen består av dels ett memorandum och dels en förtrolig skriftväxling. Överenskommelsen utgör ett komplement till 1956 års överenskommelse. Vid förhandlingarna i Moskva föreslogs från sovjetisk sida, att man i den nya överenskommelsen skulle ta in vissa bestämmelser om skattefrihet för de skandinaviska och sovjetiska luftfartsföretagen och deras anställda. Förhandlingsdelegationerna enades dock om att frågan om skattebefrielse skulle hänskjutas till särskilda förhandlingar. Sådana förhandlingar ägde rum i Stockholm den 16—19 december 1970 mellan representanter för de svenska, danska och norska regeringarna samt en sovjetisk delegation. Vid förhandlingarna nåddes enighet om ett på svenska och ryska språken avfattat förslag till protokoll angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av

skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956. Även de danska och norska delegaterna nådde enighet med den sovjetiska delegationen om förslag av motsvarande innehåll.

Förslaget till protokoll har remitterats till *kammarrätten*, som förklarat sig inte ha något att erinra mot det. Förslaget torde få fogas som *bilaga*¹ till statsrådsprotokollet i detta ärende.

Från sovjetisk sida har meddelats, att man är beredd underteckna förslaget till protokoll.

Det ankommer på ministern för utrikes ärendena att göra framställning rörande undertecknande av protokollet.

Under åberopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t för sin del godkänner det föreliggande förslaget till protokoll angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956.

Vad föredraganden sålunda med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt bifaller Hans Maj:t Konungen.

Ur protokollet:

Britta Gyllensten

¹ Bilagan har uteslutits här. Det vid propositionen fogade protokollet överensstämmer med förslaget utom däri att datum för memorandum införts i art. 3 samt att, sedan datering och underskrift verkställts, uppgift härom införts.

Utdrag av protokollet över utrikesdepartementsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet på Stockholms slott den 22 januari 1971.

Närvarande: statsministern PALME, ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, HOLMQVIST, ASP-LING, SVEN-ERIC NILSSON, LUNDKVIST, GEIJER, MYRDAL, ODHNOFF, BENGTSSON, LÖFBERG, LIDBOM, CARLSSON, FELDT.

Föredragande: Ministern för utrikes ärendena.

I enlighet med föredragandens av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen uti ärendena 1:o)—3:o) fatta det beslut som vid varje ärende antecknats.

2

Överenskommelse mellan Sverige och Sovjetunionen angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter.

Genom beslut den 14 januari 1971 har Kungl. Maj:t på föredragning av chefen för finansdepartementet godkänt förslag till protokoll mellan Sverige och Sovjetunionen angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter.

Kungl. Maj:t bemyndigar chefen för kommunikationsdepartementet att underteckna protokollet.

Ur protokollet:
Britta Gyllensten

Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet på Stockholms slott den 5 mars 1971.

Närvarande: ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, HOLMQVIST, SVEN-ERIC NILSSON, LUNDKVIST, GEIJER, ODHNOFF, WICKMAN, MOBERG, BENGTSSON, NORLING, LÖFBERG, LIDBOM, CARLSSON, FELDT.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Sträng, anmäler efter gemensam beredning med statsrådets övriga ledamöter fråga om *godkännande av protokoll angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956*, och anför.

Sedan Kungl. Maj:t den 14 januari 1971 godkänt protokollet och den 22 januari 1971 uppdragit åt chefen för kommunikationsdepartementet att för Sveriges del underteckna protokollet, har detta undertecknats den 8 februari 1971. Den 9 februari 1971 och den 11 februari 1971 undertecknades motsvarande protokoll mellan Danmark och Sovjetunionen resp. Norge och Sovjetunionen.

Utöver vad jag den 14 januari 1971 meddelat i ärendet får jag anförda följande.

Art. 1 i protokollet innehåller regler om skattefrihet för de svenska och sovjetiska luftfartsföretag som utsetts i enlighet med art. 2 i 1956 års luftfartsöverenskommelse. Enligt punkterna 1 och 2 i bilaga 1 till överenskommelsen omfattar denna det statsägda sovjetiska luftfartsföretaget Aeroflot och det svenska Aktiebolaget Aerotransport (ABA). ABA:s samarbete med Det Danske Luftfartsselskab A/S (DDL) och Det Norske Luftfartsselskab A/S (DNL) i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS) har reglerats genom en samtidigt med 1956 års luftfartsavtal verkställd diplomatisk noteväxling. Genom den tilläggsöverenskommelse till 1956 års luftfartsöverenskommelse som paraferades i Moskva den 2 oktober 1970 och som undertecknades samtidigt med protokollet får Aeroflot rätt att i Sverige ställa ut biljetter och sälja flygtransporter på egna dokument. Motsvarande kommer att gälla beträffande ABA i Sovjetunionen. Bortsett från den sedvanliga rätten att sälja biljetter för transporter på det egna företagets flyglinjer innebär den nya överens-

kommelsen även, att de båda luftfartsföretagen får rätt att i egenskap av agenter sälja flygbiljetter för andra luftfartsföretags räkning. Aero-flot kommer således att kunna erhålla provisionsinkomst i Sverige för försäljning av flygbiljetter för transporter med t. ex. Linjeflyg på svenska inrikeslinjer. Vidare kan Aero-flot erhålla inkomster i Sverige genom andra luftfartsföretags försäljning av biljetter för transporter med Aero-flot på dess flyglinjer. Skattefriheten enligt art. 1 omfattar alla sådana inkomster som de båda luftfartsföretagen erhåller på grund av försäljning av flygtransporter av passagerare eller gods. Art. 1 i protokollet innehåller också regler om befrielse från förmögenhetsskatt i en stat på tillgångar som den andra statens luftfartsföretag har i den förstnämnda staten. Bestämmelsen innebär för Sveriges vidkommande, att den skattskyldighet som enligt 6 § 1 mom. c förordningen (1947: 577) om statlig förmögenhetsskatt föreligger för bl. a. utländska bolag, inte kan göras gällande gentemot Aero-flot.

Bestämmelserna i art. 1 om skattefrihet ansluter i huvudsak till internationellt vedertagna regler i fråga om beskattning av luftfartsföretag. Föreskrifter av liknande innehåll finns i flertalet svenska dubbelbeskattningsavtal liksom i de särskilda överenskommelser som ingåtts med vissa stater med vilka dubbelbeskattningsavtal inte föreligger.

Art. 9 i 1956 års luftfartsöverenskommelse föreskriver, att de båda staterna får ha representanter och medhjälpare på varandras territorier för att handlägga frågor som har samband med flygtrafiken och betjäningen av flygplanen. Antalet sådana representanter och medhjälpare har i enlighet med överenskommelsen bestämts genom särskild skriftväxling. Sådan skriftväxling skedde senast den 27 januari 1967, varigenom Aero-flot har rätt att ha sammanlagt elva sådana personer stationerade i Sverige, Norge och Danmark och SAS elva personer i Sovjetunionen.

Art. 2 i protokollet innehåller regler om skattefrihet för den löneinkomst som den i nyssnämnda skriftväxling angivna personalen vid den ena statens luftfartsföretag uppbär från företaget vid tjänstgöring i den andra staten. Skattefriheten förutsätter dock att den anställde är medborgare i den stat där luftfartsföretaget är hemmahörande.

Enligt den huvudprincip som tillämpas i internationella dubbelbeskattningsavtal beskattas inkomst av arbetsanställning i det land där arbetet utförts. Principen gäller också löner som utbetalas av staten i de fall då utbetalning sker för tjänster utförda i samband med rörelse som bedrivs av staten. Undantag från denna princip gäller i allmänhet endast vid vissa korttidsanställningar, praktiktjänstgöring etc. Bestämmelserna i art. 2 i protokollet avviker sålunda från den huvudprincip som tillämpas i dubbelbeskattningsavtal vid beskattning av arbetsinkomst. I detta sammanhang bör det emellertid nämnas, att Sverige i ett par dubbelbeskattningsavtal frångått denna princip. Sålunda föreskrivs t. ex. i art.

13 § 3 i 1959 års dubbelbeskattningsavtal med Förbundsrepubliken Tyskland (SFS 1960: 549) att anställda tyska medborgare vid bl. a. "Deutsche Bundesbahn", som är ett statsägt rörelsedrivande företag, skall vara befriade från svensk inkomstskatt på sin lön från företaget. Motsvarande skattefrihet gäller för bl. a. Statens järnvägars anställda i Tyskland om de är svenska medborgare. De danska och norska dubbelbeskattningsavtalen med Tyskland innehåller motsvarande regler. Av betydelse i detta sammanhang är också att Danmark genom noteväxling med Sovjetunionen den 21 mars och den 10 maj 1960 fritagit sovjetiska medborgare från skatt på lön som dessa erhållit för arbete som utförts i Danmark hos sovjetiskt företag eller sovjetisk institution eller organisation. Motsvarande befrielse gäller för danska medborgare verksamma i Sovjetunionen. Vidare kan nämnas, att enligt uppgift skatteregler motsvarande dem som intagits i art. 2 i protokollet även ingår i ett i mars 1970 träffat avtal mellan Frankrike och Sovjetunionen. Det bör slutligen också framhållas, att man på sovjetisk sida vid förhandlingarna fäste stor vikt vid förevarande bestämmelser särskilt mot bakgrunden av att enligt sovjetisk lagstiftning lön som utbetalas av främmande luftfartsföretag till anställd i Sovjetunionen f. n. är skattefri där, om den anställda ej är sovjetisk medborgare.

Art. 3 innehåller bestämmelser om ikraftträdande av protokollet. Efter ikraftträdandet tillämpas protokollets bestämmelser på inkomst som förvärfvas fr. o. m. den dag då det i tilläggsöverenskommelsen, som undertecknats den 8 februari 1971, ingående memorandum träder i kraft och på förmögenhet som innehas vid utgången av det kalenderår då memorandum träder i kraft. Enligt punkt 5 i memorandum träder detta i kraft den dag, som fastställs genom diplomatisk noteväxling med underrättelse om att de i de båda staternas nationella lagstiftning förutsedda formaliteterna uppfyllts. Det kan i detta sammanhang påpekas, att memorandum icke behöver föreläggas riksdagen för godkännande.

I art. 4 finns bestämmelser om protokollets upphörande. Någon särskild uppsägning av detta erfordras ej utan protokollets giltighetstid är direkt knuten till memorandumets. Enligt punkt 5 i memorandum förblir detta i kraft till dess det upphör att gälla *antingen* efter utgången av en sexmånadersperiod räknat från den tidpunkt då en stat från den andra staten på diplomatisk väg mottager underrättelse om önskan att häva dess giltighet *eller* då 1956 års luftfartsöverenskommelse upphör att gälla. Art. 11 i luftfartsöverenskommelsen föreskriver en uppsägningstid av tolv månader.

Sammanfattningsvis får jag anföra följande. Genom 1956 års luftfartsöverenskommelse mellan Sverige och Sovjetunionen öppnades möjlighet för de båda ländernas luftfartsföretag ABA och Aeroflot till regelbundna flygförbindelser mellan de båda staterna. Eftersom motsva-

rande överenskommelser samtidigt träffades mellan Danmark resp. Norge samt Sovjetunionen beträffande det danska luftfartsföretaget DDL och det norska DNL kom överenskommelsen i praktiken att gälla det av de tre företagen bildade konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS). Överenskommelserna utgjorde ett viktigt led i utvidgningen av SAS' internationella linjenät. Den nu träffade tilläggsöverenskommelsen innebär bl. a., att SAS får möjlighet att påbörja flygningar från de skandinaviska länderna till Tokio över sovjetiskt territorium. Förevarande protokoll, som formellt är fristående från tilläggsöverenskommelsen, måste ses som ett väsentligt komplement till denna, något som också framhållits på sovjetisk sida. Bestämmelserna i protokollet om ömsesidig skattebefrielse för de svenska och sovjetiska luftfartsföretagen överensstämmer i huvudsak med vedertagen internationell praxis. Regler av motsvarande innehåll förekommer i flertalet svenska dubbelbeskattningsavtal och i de särskilda överenskommelser om skattebefrielse för luftfartsföretag som Sverige ingått med några stater. Någon invändning mot protokollet i denna del torde därför inte kunna göras. Bestämmelserna om skattefrihet för de anställda vid luftfartsföretagen avviker däremot från den princip som brukar gälla i internationella dubbelbeskattningsavtal, nämligen den att inkomst av anställning beskattas där arbetet utförts. Avvikelse från de vanligtvis förekommande avtalsbestämmelserna i detta hänseende har dock skett i ett par tidigare svenska dubbelbeskattningsavtal. Vidare har skattebestämmelser motsvarande dem som nu föreslagits i protokollet intagits i avtal som ingåtts mellan Sovjetunionen och andra stater, bl. a. Danmark. Jag vill också erinra om att bestämmelsen kommer att beröra ett mycket litet antal personer, varför den från fiskal synpunkt saknar betydelse. Inte heller torde bestämmelsen väcka farhågor från prejudikatsynpunkt, eftersom protokollet är direkt knutet till memorandum av den 8 februari 1971 beträffande såväl ikraftträdandet som upphörandet. Viss hänsyn torde också böra tas till att skandinavisk SAS-personal i Sovjet f. n. är befriad från sovjetisk inkomstskatt. På grund härav och då motsvarande regler om skattefrihet intagits i de dansk-sovjetiska och norsk-sovjetiska protokollen är jag beredd acceptera bestämmelsen i art. 2.

Under återopande av det nu anförda och vad jag anfört i ärendet den 14 januari 1971 hemställer jag, att Kungl. Maj:t föreslår riksdagen att

1) godkänna protokollet angående ömsesidig befrielse av luftfartsföretag och deras anställda från erläggande av skatter, upprättat i anslutning till överenskommelsen mellan Sveriges regering och De Socialistiska Rådsrepublikernas Unions regering rörande luftfartsförbindelser den 31 mars 1956,

2) bemyndiga Kungl. Maj:t att, i den mån det föranleds av protokollet, meddela föreskrifter om ändring i fråga om taxeringar som rör

statlig och kommunal skatt och i fråga om andra åtgärder varigenom sådan skatt påförts.

Med bifall till vad föredraganden sålunda med instämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt förordnar Hans Maj:t Konungen att till riksdagen skall avlätas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Britta Gyllensten