

Motion till riksdagen

1988/89:T909

av Göran Engström och Birgitta Hambræus (båda c)
Transportstöd till Ludvika m.fl. kommuner

Under 1980-talet har det väckts motioner om att inplacera Ludvika och Smedjebackens kommuner i transportstödzon. Motionerna har avslagits av riksdagen.

Bakgrunden till begäran om inplacering i transportstödzon har varit den kraftiga strukturomvandling som drabbat dessa bygder. Dessutom tillkommer behovet av att se länet som en enhet i detta sammanhang. Förändringarna och nedläggningarna inom gruv- och stålindustrin har varit mycket omfattande och negativt påverkat arbetsmarknaden. Fortfarande har inte befolkningsminskningen helt upphört i t.ex. Ludvika kommun.

Käändedom om dessa förhållanden har varit utslagsgivande för både länsmyndigheternas och riksdagens beslut under 1980-talet då dessa markerat sin ambition att göra satsningar i västerbergslagen genom ändrad stödområdesindelning 1982 samt senaste riktade åtgärder i form av det s.k. Bergslagspaketet. Detta har visat sig vara riktiga och framsynta satsningar. Positiva resultat har redan börjat visa sig. Mot den bakgrunden är det förvånande att riksdagen inte ansett att alla länets kommuner ska ingå i transportstödzon.

Transportstödet är enligt olika bedömare, bl.a. transportrådet, ett effektivt och etablerat regionalpolitiskt stöd. Stödet är till sin form konjunkturokänsligt, det har en permanent karaktär som tillgodoser företagens behov på stabila regler för näringslivet.

Stödformen bör därför omfatta hela Kopparbergs län. Någon näringsgeografisk skillnad ur transport- och marknadssynpunkt mellan Hedemora och Avesta kommuner, vilka ingår i stödzone, och västerbergslagen kan knappast anses föreligga.

I arbetet på en förnyelse av näringslivet i västerbergslagen – där särskilt situationen i Grängesberg bör uppmärksammas – vore en möjlighet till transportstöd en given fördel. Ludvika och Smedjebackens kommuner bör mot denna bakgrund inplaceras i transportstödzon 1.

Centerpartiet har i olika sammanhang pekat på nödvändigheten att beakta risken för stora inomregionala obalanser i den framtida utvecklingen. I Kopparbergs län är det nödvändigt att samhället nu förebygger sådana obalanser genom att ge den norra länsdelen vissa förmåner. Enigheten om detta synsätt är stor. Transportkostnaderna är relativt högre för företag i Älvdalens kommun, med dess stora avstånd. Detta är en väsentlig nackdel för näringslivet i kommunen.

Regionalpolitiken måste ges en sådan utformning att den förebygger

problem genom framsynta satsningar i nuet. En förändring i zonindelningen för transportstödet som innebär att Älvdalens kommun inplaceras i stödzon 3 bör påtagligt medverka till att ge företagen i norra delen av Kopparbergs län bättre konkurrensmöjligheter. Vi föreslår en sådan förändring.

Mot. 1988/89
T909

Hemställan

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en översyn av bestämmelserna om transportstödzoner så att kommunerna Ludvika, Smedjebacken och Älvdalen får en inplacering i transportstödzoner i enlighet med vad som ovan anförts.

Stockholm den 20 januari 1989

Göran Engström (c)

Birgitta Hambræus (c)