

Nr 353

av herrar Nilsson i Agnäs och Winberg
om en sänkning av passageraravgifterna på
flyglinjerna Vasa—Umeå och Vasa—Sundsvall.

Fragan om flygets biljettpriser är åter under debatt inför en aviserad höjning. Om man jämför Sveriges flygpriser och beläggningen på planen med motsvarande finska siffror frapperas man av att flyget i Finland mer än hos oss blivit hela folkets flyg och luftvägen allas väg.

Vi vill i denna motion peka på den förbindelse mellan den finska flygplatsen Vasa och Umeå och Sundsvall, där statlig passageraravgift som tas ut av vårt land fördyrar en resa till Sverige på ett markant sätt och bidrar till att linjen på Umeå och Sundsvall inte får den beläggningen den kunnat uppnå. För turism och annan samfärdsl på denna breddgrad vore det en lättnad om denna avgift kunde slopas eller sänkas.

En utbyggnad av turistnäringen i vårt land är beroende av bl. a. goda och billiga kommunikationer. Detta gäller Norrland i synnerhet, eftersom t. ex. fjäll och fisken där kommer att bli alltmer begärliga resmål för turister från när och fjärran.

Fran marknadsföringssynpunkt är det då nödvändigt att för turisterna kunna presentera billiga och bekväma kommunikationsmöjligheter. Flygtransporter intar här en central plats. De utgör bl. a. en viktig länk till de ohälsosamma resvägarna mot fjällområdena, inte bara söderifrån utan även från Finland. Per båt och i någon mån per flyg går för närvarande huvudsakligen under sommarsäsongen en stor turistström i bägge riktningarna över Kvarken. För det svenska fjällområdet skulle emellertid även vintertid den finska marknaden kunna bli en kompletteringsmarknad — om det snabbare färdmedlet kunde användas över Bottenviken.

En förutsättning för en framgångsrik marknadsföring av detta projekt är dock att säljbara priser för flygtransporter kan offereras.

Här kommer den statliga passageraravgiften in i bilden. Det är alltså den avgift på 20 kronor som ingår i alla priser på flygbiljetter från Sverige till utrikes ort — även på korta flygsträckor — med undantag av sträckan Malmö Köpenhamn, där 5 kronor tas ut i passageraravgift. Enligt vår uppfattning skapar denna 20-kronorsavgift en tröskleffekt, som bromsar en från turistsynpunkt väl motiverad utökning av antalet flygtransporter och flygpassagerare över Kvarken, på flygsträckan Umeå—Vasa, och Umeå—Sundsvall. Vi anser att 5 kronor vore den riktiga avgiften.

Av gruppsejset utgör den svenska flygplatsavgiften ungefär en

tredjedel. Det är påtagligt att avgiften i fråga verkar dämpande på de finska turistkonsumenternas intresse för flygresor på den korta sträckan.

Vi anser därför att en översyn av den statliga passageraravgiften för Finlandsresenärer från Vasa är befogad.

En övergång till Malmö-Köpenhamnssystemet — med 5 kronor i statlig passageraravgift — skulle otvivelaktigt verka stimulerande på resandetrafiken över Kvarnen och därmed också på turistnäringen i vårt lands norra delar.

Det kan synas vara en mycket obetydlig detalj i en stor fråga men är enligt vår mening i vissa fall avgörande. De svenska hotellen och stugbyarna i Norrland kunde vinna kunder från det relativt fjällfattiga grannlandet om billiga charterresor kunde ordnas.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om en sänkning av den statliga passageraravgiften för resenärer mellan Vasa—Umeå och Vasa-Sundsvall.

Stockholm den 21 januari 1972

TOR NILSSON (m)

HAKAN WINBERG (m)

i Agnäs

