

Motion till riksdagen

1988/89:T514

av Kjell Johansson (fp)

Järnvägssträckan Åkers Styckebruk – Strängnäs

Den 21 januari 1985 föreslog undertecknad i en motion till riksdagen (1984/85:1057) angående SJ:s persontrafik på sträckan Strängnäs–Åkers Styckebruk att en helt ny bandel skulle anläggas mellan Strängnäs och Eskilstuna. Nämnda bandel skulle ingå i en "ringlinje runt Mälaren".

Denna tanke verkar nu ha vunnit hundraprocentig anslutning. Regeringen förordar i årets budgetproposition en "samordnad lösning" för järnvägstrafiken norr och söder om Mälaren. SJ förordar detta. Och banverket förordar detta.

Enigheten är således stor. I enlighet med planerna bör därför delsträckan Åkers Styckebruk–Strängnäs av rent praktiska skäl och planeringstekniska skäl med omedelbar verkan överföras till stomjärnvägsnätet.

Hemställen

Mot bakgrund av det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att hänföra sträckan Åkers Styckebruk–Strängnäs till stomjärnvägsnätet.

Stockholm den 18 januari 1989

Kjell Johansson (fp)