

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-04
Besvaras senast
2026-06-10 kl. 12.00

Till arbetsmarknadsminister och vikarierande klimat- och miljöminister Johan Britz (L)

2025/26:873 Försenad utbyggnad av laddstolpar

I samband med att regeringen ändrade stöden för laddplatser har reglerna för företag också ändrats. Sveriges Radio har rapporterat om ett stort antal småföretagare som nu blir nekade stöd. Helt enkelt eftersom de satte igång att bygga innan de skickade in ansökan. Det missgynnar företag som vill gå före och som är driftiga och sätter igång byggnationer.

Att se så stelbent på ansökningar riskerar att försena etableringen av laddstolpar. Att tvinga företag som vill ställa om att först vänta på långsamma byråkratiska processer och beslut innan de sätter igång är onödigt krångligt. Det relevanta är att ansökan är inskickad innan man börjar. Annars riskerar man också att missa smarta synergier vid annan planerad ombyggnad. Här måste regeringen omgående ändra regelverken.

Elektrifieringen av transportsektorn är nödvändig för att Sverige ska nå sina klimatmål. Samtidigt behöver utbyggnaden av laddinfrastruktur ske i den takt som efterfrågan kräver. Om investeringar som bedöms vara nödvändiga för omställningen skjuts på framtiden i väntan på stöd riskerar både elektrifieringen och den lokala utvecklingen att bromsas. I det här fallet driver regeringens politik i helt motsatt riktning.

Mot denna bakgrund vill jag fråga arbetsmarknadsminister och vikarierande klimat- och miljöminister Johan Britz:

Avser ministern att justera regelverket så att nödvändiga investeringar kan genomföras utan onödiga byråkratiska förseningar?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann