

Motion till riksdagen 2022/23:845

av **Helena Lindahl m.fl. (C)**

Ökat driftsbidrag till kommunala flygplatser med statligt upphandlad flygtrafik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten till ett ökat ekonomiskt driftsbidrag till kommunala flygplatser med statligt upphandlad flygtrafik och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I Sverige äger och driver det statliga bolaget Swedavia de största och mest lönsamma flygplatserna i landet. Övriga flygplatser ägs av kommunerna med stöd av visst driftsbidrag från staten.

Det finns även kommunala flygplatser som har statligt upphandlad flygtrafik. Det beror på att dessa har väldigt svårt att uppnå egen lönsamhet – inte minst eftersom de har få rörelser på sin flygplats och små möjligheter till inkomster. Syftet med de statliga bidragen är alltså att säkerställa att det finns flygplatser i de delar av landet som har sämst tillgänglighet. Trots detta har dessa flygplatser fått se driftsbidraget sänkas i flera år samtidigt som både myndighetskrav och personalkostnader ökat. Många kommuner måste därför gå in med miljonstöd för att kunna hålla sin flygplats öppen. Det i sin tur är en sårbar länk i tillgängligheten till goda transporter i hela landet.

För några år sedan, när den statligt upphandlade flygtrafiken med NextJet avslutades med en konkurs, ökade kommunernas kostnader ytterligare med flera miljoner. Dessa inlandskommuner, som ofta har en ansträngd ekonomi, skulle snarare behöva lägga dessa pengar på skola, vård och omsorg. Frågan är hur länge de kommer att kunna hålla flygplatserna öppna?

Det står nu allt mer klart att dessa små flygplatser är i akut behov av ökade driftsbidrag för att kunna säkerställa öppna flygplatser.

Detta bör ges regeringen till känna.

Helena Lindahl (C)

Daniel Bäckström (C)

Anne-Li Sjölund (C)