

## Motion till riksdagen 2008/09:T521

av **Sven-Erik Österberg m.fl. (s)**

# Infrastruktursatsningar i Mälardalen

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av infrastruktursatsningar i Mälardalen.

## Motivering

Östra Mellansverige är Sveriges enda tätbefolkade storstadsregion med en tredjedel av landets befolkning, omkring 3 miljoner invånare. Området sträcker sig från Örebro län i väster, fram till Stockholm i öster och från Gävle i norr till Linköping i söder. Tillsammans står regionen för 40 procent av inkomsterna i Sverige, 34 procent av sysselsättningen och hälften av landets skatteintäkter. Även vid tider av avmattning på arbetsmarknaden har befolkningen i regionen fortsatt att öka. Här finns en starkt framtidsinriktad industri-tradition som under många år varit Sveriges tillväxtmotor.

Östra Mellansverige är Sveriges starkaste forskningsproducent med nästan hälften av landets högskolebaserade forskning och drygt 40 procent av näringslivets forskning och utveckling.

Här finns 25 högskolor med cirka 100 000 helårsstudenter eller omkring en tredjedel av landets studenter.

Det är en samarbetsregion som snabbt utvecklas mot en gemensam arbets- och bostadsmarknad. Regionen har ett rikt utbud av olika boendemiljöer. Det finns beräkningar som pekar på att den här regionens befolkning kommer att öka med 27 procent fram till år 2030.

Andelen personer som arbetspendlar över kommungränsen har ökat kraftigt under en lång period. År 1985 pendlade drygt 21 procent av de förvärvsarbetande över sin kommungräns. Femton år senare hade siffran stigit till drygt 29 procent.

Östra Mellansverige ska inte bara vara en tillväxtmotor för Sverige, utan ett levande och dynamiskt utvecklingscentrum i hela Östersjöområdet. Här

**Fel! Okänt namn på**

finns en koncentration av huvudkontor för storföretag som är jämförbar med mer centrala delar i Europa. För att kunna fortsätta konkurrera med andra stora regioner i Europa krävs att regionens gemensamma arbetsmarknad binds samman allt tätare. Det kräver en fungerande infrastruktur av vägar, järnvägar, flyg och sjöfart.

Väg- och järnvägsnätet har inte byggts ut i den takt som är nödvändigt för att möjliggöra snabba och säkra transporter, och behoven bara ökar. Om de ökade transportbehoven inte tas på allvar riskerar både tillväxten och välfärden att hämmas.

Enligt Nutek visar forskningen tydligt att investeringar i transportsystemet sänker näringslivets kostnader och höjer produktiviteten. Sverige investerar förhållandevis lite i infrastruktur jämfört med andra västeuropeiska länder, särskilt när det gäller underhållsinvesteringar. Ju mer kunskapsintensivt näringslivet blir, desto större lokala arbetsmarknader kräver det, något som primärt kan åstadkommas genom ett utbyggt transportsystem.

Vi måste därför binda samman den i ett europeiskt perspektiv glesa befolkningsstrukturen i östra Mellansverige på ett bättre sätt för att vinna de konkurrens fördelar en storregion har.

Det behövs ett sammanhängande transportsystem, med bra samordning av olika transportslag och god service till resenärerna. Transportsystemet måste vara väl länkat till den nationella och europeiska infrastrukturen. Detta är en nödvändig förutsättning för att vardagslivet ska fungera för enskilda människor liksom för regionens näringsliv.

En lägesanalys av standarden på infrastrukturen i östra Mellansverige visar att kapaciteten är otillräcklig, underhåll och reparationer är underdimensionerade och beredskapen för framtida behov är svag. Den viktigaste förklaringen till detta allvarliga läge är bristande finansiering av de olika insatserna. Statens budgetutrymme till infrastruktur har inte varit tillräckligt. I många fall har kommuner och landsting tvingats bidra med räntefria lån eller med delfinansiering för att angelägna projekt ska kunna startas upp och fullföljas.

Regeringen har aviserat om närtidssatsningar på vissa infrastrukturprojekt i regionen som nu får finansiering, men många angelägna objekt saknas i satsningen. Vi anser att utbyggnaden av infrastrukturen i östra Mellansverige måste påskyndas så att den även fortsättningsvis kan bidra till tillväxt i hela Sverige.

Stockholm den 30 september 2008

*Sven-Erik Österberg (s)*

*Anders Ygeman (s)*

*Matilda Ernkrans (s)*

*Tone Tingsgård (s)*

*Fredrik Olovsson (s)*

*Sonia Karlsson (s)*