



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:34 av Zara Leghissa (S)
Behovet av fungerande persontågstrafik mellan Haparanda och Finland

Zara Leghissa har frågat mig vilka åtgärder jag och regeringen avser att vidta för att möjliggöra en fungerande och hållbar persontågstrafik mellan Haparanda och Finland.

Trafikverket har i samarbete med sin finska motsvarighet nyligen genomfört ett projekt i Haparanda som bland annat omfattar en elektrifiering av spåren från Laurila i Finland till Haparanda samt en anpassning av bron över Torne älv.

Denna satsning medför redan effektivare godstransporter över gränsen när man inte längre behöver köra diesellok den sista biten till Haparanda. Nu finns det även förutsättningar att köra persontåg över finska gränsen till Sverige eftersom en plattform i Haparanda med finsk spårvidd har anlagts.

Enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik är det dock ett regionalt ansvar att tillgodose behovet av arbetspendling eller annat vardagsresande. Det finns idag flera goda exempel på väl

fungerande regionala tågssystem i Sverige, även över landsgränser som i fallet med Öresundståg.

Det genomförda projektet i Haparanda förbättrar förutsättningarna för en ökad integration av persontrafiken då finska tåg nu får möjlighet kunna köra till Haparanda station.

Stockholm den 30 september 2025

Andreas Carlson