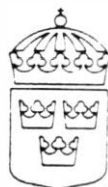


Motion till riksdagen

1989/90:Sf538

av Anneli Hulthén och Kent Carlsson (båda s)

Reserabatter för studerande



Mot.
1989/90
Sf538–549

I 1990-års budgetproposition föreslår regeringen att anslaget till den 50-procentiga studeranderabatten på tåg skall avskaffas. I dag uppgår anslaget till 84 milj. kr. och regeringen anser att SJ i egenskap av affärsdrivande verk har ett fullständig ekonomiskt ansvar för sin verksamhet och därför inte bör erhålla denna typ av statligt bidrag.

Det kan vara en riktig bedömning av regeringen att SJ självt skall ansvara för sina rabatter i likhet med andra transportslag som t.ex. flyget. Ersätts inte det nuvarande systemet med något likvärdigt får dock detta negativa konsekvenser för stora delar av studerandegruppen. De som i första hand drabbas är studenter som har sin studieort långt från hemorten och som genom den nuvarande rabatten givits ekonomiska möjligheter att oftare kunna besöka släkt och vänner.

Ett borttagande av rabatten kan också komma att slå hårt mot de många vuxenstuderandena som inte har några möjligheter att utnyttja andra rabatter som exempelvis flygets ungdomsbiljett. Studeranderabatten har dessutom bidragit till att ge de blivande studenterna större frihet att välja studieort oberoende av sociala och geografiska förhållanden.

Ett borttagande av studeranderabatten riskerar med andra ord att öka den sociala snedrekryteringen. För att de studiesociala mål som vi har skall kunna uppfyllas bör ett likvärdigt alternativ till dagens rabattsystem tas fram.

Studeranderabatten har kommit och gått genom tiderna beroende på regeringar och byten av finansärer. Under den senaste tiden har studeranderabatten finansierats av staten via CSN. Tidigare har SJ på egen hand klarat av att ge studenterna rabatt. Oavsett skälen till dess regelbundna försvinnanden orsakar det ett förstärkt missnöje bland de studerande vars ekonomiska situation ofta är begränsad.

För att denna gång undvika liknande reaktioner och för framtiden skapa ett mer långsiktigt alternativ bör ett system tas fram där de studerandes rabatter inte i lika stor utsträckning som idag blir beroende av vem som skall stå som finansär. Huvudsyftet med ett sådant rabattsystem bör vara att uppfylla de studiesociala målen på ett likande sätt som det nuvarande systemet och ge studenterna även i fortsättningen möjlighet att utnyttja järnvägen på ett ekonomiskt fördelaktigt sätt.

Eftersom SJ som affärsdrivande verk inte har till uppgift att verka för dessa studiesociala mål ankommer det på regeringen att se till att detta görs. Regeringen bör därför snarast inleda förhandlingar med SJ om utformandet av ett rabattsystem enligt ovanstående.

Mot. 1989/90
Sf538

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till kanna vad i motionen anförts om behovet av rabatt för studerande.

Stockholm den 25 januari 1990

Anneli Hudthén (s)

Kent Carlsson (s)