

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-10-27
Besvaras senast
2023-11-08 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2023/24:186 Hantering av EU:s ELV-förordning

Hur avser regeringen att hantera EU:s ELV-förordning? ELV-förordningen är som det verkar ett stort hot mot fordonshobbyn! Klassas ditt fordon som skrot av en okunnig myndighet kan ägandet fråntas dig – dessutom utan ersättning, det kan inte på något sätt anses rätt.

Regeringskansliets remiss på EU-kommissionens förslag innehåller förslag om att dagens ELV-direktiv ersätts med en förordning. Förordningen reglerar vad som sker med fordonen, så kallade End-of-Life Vehicles, när de ska skrotas.

Definition av historiska fordon gör att många, men inte alla, kan undantas. Men för så kallade ”youngtimers”, det vill säga yngre entusiastfordon andra entusiastfordon samt äldre bruksfordon föreslås enligt EU:s vägledning, Guideline No 9, att skrotningsreglerna införs i förordningen med bindande verkan.

Vad som då framkommer är att fordonsägare blir skyldiga att lämna ifrån sig sitt fordon och ska bötfällas om ägaren inte följer förordningen eller någon annan anmaning om det från ansvarig myndighet. Inte nog med att äganderätten fråntas dig, det föreslås att det ska kunna göras helt utan ersättning.

Ett skäl till sådan anmaning kan enligt förordningen vara att fordonet vid en bedömning inte anses kunna repareras. Det kan vara allt från en skadad ram, att fälg och däck inte är monterade till att dörrarna eller inredningen för tillfället är utplockade. Det är väl känt att det vid reparation eller renovering av fordon, nyare eller historiska, ofta händer att delar plockas loss. När det gäller äldre historiska fordon kan sådan reparationen ta lång tid.

I färskt minne finns fortfarande länsstyrelsernas tillämpning och vägledning som tidigare i kända uppmärksammade fall ställde till det rejält i Sverige för exportörer och importörer av historiska fordon. Enligt MHRF, Motorhistoriska riksförbundet, är EU-kommissionens förslag ett mycket allvarligt hot mot hela fordonshobbyn och därmed vårt rullande kulturarv.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Romina Pourmokhtari:

Avser statsrådet att vidta några åtgärder så att ägare av historiska fordon inte ska fråntas sin egendom?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch