Svar på fråga 2019/20:1141 av Thomas Morell (SD)  
Skyddsåtgärder för åkerinäringen

Thomas Morell har frågat mig om regeringen avser att begära hos kommissionen att utlösa skyddsåtgärder enligt artikel 10 i förordning (EG) nr 1072/2009 för att skydda den hårt pressade åkerinäringen under rådande ekonomiska kris.

Coronavirusets spridning är först och främst en fara för människors liv och hälsa men det har också lett till ett mycket allvarligt läge i ekonomin. Även delar av åkerinäringen har fått färre uppdrag. Regeringen arbetar intensivt för att hitta och vidta åtgärder som syftar till att stödja företag och löntagare som nu drabbas.

Cabotagetransporter, dvs. yrkesmässiga och tillfälliga inrikestransporter, är tillåtna för åkerier från andra medlemsstater i samband en internationell transport. Det är begränsat till upp till tre cabotagetransporter och ska äga rum inom sju dagar från det att den sista lossningen av last av den ingående internationella transporten har ägt rum.

Jag välkomnar att rådet och Europaparlamentet i december 2019 kom informellt överens om en revidering av den så kallade godsförordningen (EG 1072/2009) som en del av förhandlingen om revideringen av rättsakterna om yrkestrafik som är en del av det så kallade mobilitetspaketet. Den svenska regeringen var under förhandlingarna drivande för att bland annat förhindra systematiskt cabotage och är därför positiv till att det införs en karensperiod på fyra dagar innan ytterligare cabotagetransporter kan utföras i samma land med samma fordon. Rättsakterna beräknas att antas av rådet och Europaparlamentet under sommaren 2020.

Under pågående kris med anledning av spridningen av coronaviruset är det viktigt att inte riskera försämrade förutsättningar för internationella transporter av varor. Om transportföretag inte längre skulle ha rätt att utföra cabotagetransporter på väg ut ur Sverige blir de ekonomiska incitamenten att bedriva internationella transporter mindre och därmed kan dessa transporter komma att minska i omfattning. Det är betydelsefullt att transporter av bland annat medicinsk utrustning och livsmedel kan fortsätta så normalt som möjligt.

Tomas Morell skriver att det finns starka skäl att motverka otillåtna cabotagetransporter. Jag tycker att det är bra att Tomas Morell delar regeringens uppfattning att åkerier som inte följer gällande regler ska motverkas kraftfullt. Men det är en helt annan fråga än att förhindra sådana cabotagetransporter som i normalfallet är tillåtna. Regeringen har vidtagit en rad åtgärder för att försvåra för otillåtna cabotagetransporter. Bland annat har 100 miljoner kronor avsatts under åren 2017–2020 i syfte att förbättra Polismyndighetens möjligheter att vidta åtgärder för att förbättra kontrollerna av sådana transporter. Vidare har regeringen tillsatt Utredningen om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg (dir 2019:51) som har till uppgift att lämna förslag på förbättrande åtgärder, inklusive organisatoriska åtgärder, för att fler ska följa reglerna på yrkestrafikområdet.

Stockholm den 15 april 2020

Tomas Eneroth