

Motion till riksdagen 2025/26:908

av Serkan Köse och Ola Möller (båda S)

Direktflyg mellan Sverige och irakiska Kurdistan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör utreda möjligheten att återuppta direktflyg mellan Sverige och den kurdiska regionen i Irak (KRG), särskilt till städer som Erbil och Sulaymaniyah, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige har en stor och växande diaspora med rötter i irakiska Kurdistan. Många av dessa är i dag svenska medborgare med starka familje-, kultur- och affärsband till städer som Erbil och Sulaymaniyah. Trots detta saknas direktflyg från Sverige till regionen. I dagsläget krävs omvägar via Istanbul, Doha eller europeiska hubbar, vilket fördyrar och försvårar resandet.

Direktflyg från Sverige till irakiska Kurdistan fanns fram till 2015, men stoppades av säkerhetsskäl i samband med kriget mot Isis. Beslutet byggde på Easas rekommendationer om att klassificera norra Irak som högriskområde. I dag har dock flera EU-länder, däribland Tyskland, Danmark och Österrike, åter öppnat för direktlinjer till Erbil. Detta visar att det finns operatörer som uppfyller Easas regelverk och trafikrättigheter inom EU.

Sverige bör därför göra en ny och aktuell säkerhetsbedömning. Om läget bedöms tillräckligt stabilt bör regeringen i dialog med EU-godkända flygbolag och berörda myndigheter i Irak och Kurdistanregionen möjliggöra återupptagna direktförbindelser från exempelvis Arlanda eller Landvetter.

Frågan rör inte enbart förenklade familjeresor. Direktflyg är också en förutsättning för starkare affärssamarbeten, utbildningsutbyten och diplomatiska kontakter. För många svensk-kurder blir avsaknaden av direktförbindelser en känsla av särbehandling i

jämförelse med andra diasporagrupper som kan resa direkt till sina tidigare hemländer. Detta riskerar att skapa frustration och upplevas som ett integrationsproblem.

Sverige behöver ett utrikespolitiskt perspektiv som ser resande, handel och mellanfolkliga relationer som en del av ett öppet och globalt samhälle. Det är därför rimligt att Sverige, i likhet med Danmark, Tyskland och Österrike, tar initiativ till att åter öppna direktflyg mellan Sverige och irakiska Kurdistan.

Serkan Köse (S)

Ola Möller (S)