

Motion till riksdagen 2012/13:C316

av **Margareta B Kjellin (M)**

Översyn av sjöfyllerilagen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av en översyn av sjöfyllerilagen.

Motivering

Gränsen för rattfylleri och sjöfylleri är, från och med den 1 juni 2010, 0,10 milligram alkohol per liter utandningsluft. Det motsvarar ungefär 0,2 promille i blodet. För fartyg över 10 meters längd eller som kan framföras i över 15 knop definieras man alltså som full när halten alkohol i blodet överstiger 0,2 promille. Det väsentliga är kanske inte vid vilken fart båten kan framföras, utan vid vilken hastighet båten faktiskt framförs!

Att man inte ska köra båt eller annat fordon när man är onykter är för de flesta av oss en självklarhet. Genom att vara påverkad av alkohol eller andra substanser äventyrar man sin egen och andras säkerhet. Hur stora risker som uppstår beror på många faktorer, till exempel farledens bredd, antal båtar i trafik och väderförutsättningar. Ändringen i sjöfyllerilagen har fått orimliga konsekvenser. Enligt en dom som kom i år kan man som passagerare bli dömd även om man bevisligen inte själv körde båten, men instruerade den som körde som är nykter. En nykter person måste ta ett eget ansvar oavsett vad som händer bredvid. Det är enkelt att jämföra med om en bilpassagerare instruerar en bilförare. De flesta olyckor sker faktiskt från småbåtar som inte omfattas av samma nämnda lag. Alltså är den tandlös vad gäller att minska dödsolyckor på sjön. Det ska också nämnas att olyckor på sjön är fätaliga. De olyckor som dock inträffar kan ofta tillskrivas grovt sjöfylleri, alltså långt över gränsen på 0,2 promille. Det ska också finnas utrymme att flytta en båt vid snabba väderförändringar efter ett glas vin till maten utan att riskera att dömas för sjöfylleri.

Fel! Okänt namn på

Att köra bil med 0,2 promille i blodet kan inte jämföras med att segla från en ö till en annan med samma promillehalt. En båt kan du köra hur långsamt du vill, det finns ingen väg med decimetermarginaler och mötande trafik att ta hänsyn till och marginalerna är mycket större på sjön än på land. Vidare finns det inget annat alternativ att färdas på vad avser sjön. Man kan varken ta cykel eller promenera som man kan på land. Jag menar att man inte kan jämföra en bil och en båt som fordon. Däremot vill jag poängtera att det aldrig är acceptabelt att utsätta andra för fara genom att bete sig vårdslöst på grund av alkohol, men jag tycker att en översyn av sjöfyllerilagen borde prioriteras. För att öka säkerheten till sjöss borde vi börja i rätt ände, och en sjöfyllerigräns på 0,2 promille är inte den.

Därför ber jag regeringen se över möjligheten att göra en översyn av sjöfyllerilagen.

Stockholm den 21 september 2012

Margareta B Kjellin (M)