

Motion till riksdagen

1985/86:T217

John Andersson (vpk)

Elektrifiering av järnvägssträckan Bastuträsk–Skelleftehamn

Skellefteområdet är ett industriellt centrum i Västerbotten. Där finns många industrier som är beroende av stor kapacitet för tunga transporter. Ett exempel är Rönnskärsverken. Riksdagen har också nyligen uttalat att en överföring av transporter från landsväg till järnväg bör främjas. En satsning på ökade godstransporter på järnväg ställer självklart krav på vissa upprustningar och moderniseringar av järnvägsnätet.

Med tanke på bandelen Bastuträsk–Skelleftehamns stora betydelse för transporter till och från berörda industrier är en elektrifiering av banan mycket angelägen. Förutom en förbättrad dragkapacitet kan rationaliseringsvinster göras genom en samordnad användning av dragkapaciteten med norra stambanan.

En elektrifiering av denna bana skulle också förbättra trafikmiljön och ge energipolitiska vinster samt bli ett välkommet arbetsobjekt som är ekonomiskt motiverat.

Enligt min mening bör därför regeringen noggrant pröva möjligheterna till att igångsätta arbetet för en elektrifiering av banan Bastuträsk–Skelleftehamn. Inte minst bör prövas möjligheten att genom arbetsmarknadspolitiska åtgärder starta detta projekt.

Hemställen

Med hänvisning till ovanstående föreslås

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om de stora trafik- och miljömässiga fördelarna som en elektrifiering av banan Bastuträsk–Skelleftehamn skulle medföra.

Stockholm i januari 1986

John Andersson (vpk)