

# Motion till riksdagen

1989/90:T515

av Lars De Geer (fp)

## Anslutning av Ludvika till riksjärnvägsnätet

---

I statens banverks långsiktiga planer ligger utbyggnaden av järnvägsnätet runt sjön Mälaren, varvid allt talar för en första etapp norr om Mälaren, den s.k. MälARBanan, med en delvis nybyggd sträckning Stockholm–Arlanda–Enköping–Västerås–Köping–Arboga–Frövi–Örebro–Hallsberg. Stor sannolikhet talar för att denna MälARBana kommer till stånd, trots att den kommer att kosta kanske 10 miljarder kronor och därför kommer att ta avsevärd tid att bygga.

I anslutning till MälARBanan har man tänkt sig, att järnvägen Kolbäck–Fagersta–Ludvika skulle byggas ut och trafikerats av snabbtåg. Projektet ifråga har brukat kallas "Bergslagspendeln", och har blivit föremål för många motioner till riksdagen.

En färdig MälARBana kommer knappast att finnas före år 2000. Ombyggnaden av järnvägssträckan Kolbäck–Fagersta–Ludvika har dessutom visat sig vara en mycket kostsam historia, helt utom räckhåll för den kommunala ram som länsstyrelserna i Västerås och Falun har att arbeta med i trafikfrågor. Även om en Bergslagspendel på järnväg fortfarande framstår som en mycket önskvärd investering för Ludvikas och Västerbergslagens del, är det dock realistiskt att konstatera att denna satsning sannolikt ej kan komma till stånd under innevarande sekel – i varje fall inte om man skall avvakta att MälARBanan kommer till stånd först.

Genom statliga åtgärder och genom samarbete mellan staten och privat industri, har Ludvikas förutvarande negativa utveckling hejdats. Inte minst genom nyinflyttningen av annan verksamhet till orten har behovet av snabba förbindelser med såväl Västerås som Stockholm blivit mycket påtagligt. Dagens tågförbindelser per järnväg med dessa orter är långsamma och otillförlitliga och fyller ej rimliga krav på vare sig snabbhet eller turtäthet.

I denna situation förefaller det för Ludvikaregionen orimligt, att man skall behöva vänta kanske 15 år innan SJ kan få igång trafiken på en Bergslagspendel. Det är ju sedan länge ett faktum, att riksväg 65 har god standard och leder direkt till Västerås, via en sträckning som är kortare och mera direkt än nuvarande järnväg över Tillberga och en planerad järnväg över Kolbäck till Västerås. Men idag finns ingen snabb och turtät förbindelse via riksväg 65 från Ludvika till Västerås. SJ borde kunna – till en relativt ringa kapitalkostnad – ordna med en snabbförbindelse till Västerås, där den tidtabellmässigt borde ansluta till tågen Västerås–Stockholm.

## Hemställan

Mot. 1989/90  
T515

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att SJ får i uppdrag att ordna en förbindelse med snabba bussar Ludvika-Västerås, till dess Bergslagspendeln på järnväg kunnat etableras.

Stockholm den 22 januari 1990

*Lars De Geer (fp)*