Svar på fråga 2017/18:1361 Ersättning till icke-statliga flygplatser med anledning av flygskatten, 2017/18:1362 Flygskatten och driftsstöd till flygplatser i Norrland samt 2017/18:1363 Tidpunkten för utbetalning av ökat driftsstöd till flygplatser i Norrland, samtliga av Edvard Riedl (M)

Edvard Riedl har ställt tre frågor till mig som rör ökat driftsstöd till icke statliga flygplatser i Norrland till följd av den införda flygskatten.

Jag väljer att besvara frågorna i ett sammanhang.

En skatt på flygresor infördes den 1 april 2018 för att bidra till att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. För att säkerställa att flygskatten inte innebär ökade driftsunderskott vid icke statliga flygplatser i Norrland tillfördes anslaget 1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser ytterligare medel genom budgetpropositionen för 2018. De medel som då tillfördes uppgår till 84 800 000 kr för 2018, 113 000 000 kr för 2019 och 113 000 000 kr för 2020. För att tydliggöra att anslaget också får användas för ändamålet för vilket medel tillsköts i budgetpropositionen behöver anslagets ändamål ändras. Regeringen har därför i vårändringsbudgeten föreslagit riksdagen att anslaget även bör få användas till ökat driftsstöd till följd av flygskatten till icke statliga flygplatser i Norrland.

Eftersom det är för tidigt att dra slutsatser om flygskattens påverkan på flygplatsernas ekonomi har inga medel för närvarande betalats ut till icke statliga flygplatser i Norrland i ökat driftstöd till följd av flygskattens införande. Regeringen väntar nu på riksdagens beslut den 20 juni med anledning av vårändringsbudgeten, samtidigt som vi följer utvecklingen. Vi har så här långt bl.a. noterat att antalet passagerare har ökat vid flera av de aktuella flygplatserna efter flygskattens införande. Det är därför för tidigt att nu ge besked avseende utbetalning av det ökade driftstödet till icke statliga flygplatser i Norrland.

Stockholm den 4 juni 2018

Tomas Eneroth