# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ombyggnationen av riksväg 282 på sträckan Uppsala–Almunge bör prioriteras och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Den olycksdrabbade vägsträckan på riksväg 282 mellan E4 och Almunge behöver snarast byggas ut. Väg 282 förbinder Uppsala med flera samhällen öster om staden. Vägen är också ett viktigt stråk för pendlingstrafik samt för semestertrafik till Roslagen under sommarhalvåret.

Exempel på olyckor är då en person förolyckades på cykel i juli 2016 och ett par veckor senare krockade Lennakatten med en korsande lastbil.

Under åren 1997–2019 hade det längs väg 282 inträffat minst fyra dödsolyckor och frågan är om vi ska behöva vänta på fler allvarliga tillbud längs den allt hårdare trafikerade vägen för att en nödvändig ombyggnation ska ske.

Sträckan mellan E4 i Uppsala och Almunge är cirka 23 km. Den skyltade hastigheten varierar mellan 30 och 80 km/timme. Merparten av sträckan är skyltad 70 km/timme.

Vägen är smal. Som bredast är vägen 9 meter, men en fjärdedel av sträckan har en vägbredd på 6 meter.

Projektet är utpekat som en brist i Regionförbundet Uppsala läns länsplan för åren 2014–2015. Tyvärr har Trafikverket inte gjort någon åtgärdsvalsstudie ännu.

Nu är det dags att Trafikverket kommer till skott med att påbörja en utbyggnad av Almungevägen – inklusive byggande av en cykelbana. Framför allt handlar det om att rädda människoliv på en allt mer trafikerad väg!

|  |  |
| --- | --- |
| Mikael Oscarsson (KD) |   |