

Motion till riksdagen 2006/07:T229

av Alf Eriksson och Phia Andersson (s)

Viskadalsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anføres om att införa en snabbtågsförbindelse mellan Halmstad och Stockholm via Varberg och Borås.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anføres om upprustning av järnvägsbanan mellan Varberg och Herrljunga.

Motivering

Frågan om en snabbtågsförbindelse mellan Halmstad och Stockholm via Varberg och Borås har under flera år diskuterats. Västsverige är ett befolkningstätt område och belastningen på miljön från vägtrafiken är omfattande. Därför är det viktigt att minska vägtransporterna. I dagsläget är det oftast flyg som används för resor mellan denna del av västkusten och huvudstaden. Det mer miljövänliga tåget skulle bli ett fullgott alternativ om den berörda banan fick snabbtågstrafik.

Det är i dag omöjligt att från södra och mellersta Halland anlända med tåg till Stockholm för att delta i aktiviteter som börjar före klockan 09.00 i stället tvingas man till bilresor till flygplatserna och flyg till Stockholm.

Dagens tågtrafik går via Göteborg, varför belastningen på järnvägen runt Göteborg är mycket hög. Trafiken på Västkustbanan ökar och det är numera ofta fullt på tågen. Kapacitetsproblemen är därför stora på stationsområdet och det är mycket svårt att sätta in fler tåg. En direktlinje från södra västkusten på Viskadalsbanan, det vill säga från Halmstad via Varberg, Mark och Borås, skulle öka både möjligheten att åka tåg till huvudstaden och minska belastningen på Göteborg.

Fel! Okänt namn på

Det är också viktigt med en viss upprustning av bandelen mellan Varberg och Herrljunga för att få ned restiden. Detta skulle naturligtvis också vara till fördel även för den ökande pendeltrafiken på banan.

Stockholm den 24 oktober 2006

Alf Eriksson (s)

Phia Andersson (s)