

Motion till riksdagen 2024/25:454

av **Serkan Köse (S)**

Utbyggnad av Nynäsbanan och förbättringar av väg 225 för att stärka trafiksäkerhet och transportkapacitet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att påskynda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för väg 225 i Stockholms län samt påbörja projektering av dubbelspår på Nynäsbanan från Västerhaninge till Nynäshamn och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Nynäshamn, med Stockholm Norviks hamn, är en av Sveriges viktigaste inkörsportar för både gods och passagerare. Under 2023 hanterade hamnen över 430 000 passagerare och mer än 6 miljoner ton gods, vilket gör den till en av de mest betydelsefulla hamnarna i Sverige. Med den fortsatta expansionen av Stockholm Norviks hamn förväntas dessa volymer öka ytterligare, vilket ställer stora krav på infrastrukturen – särskilt Nynäsbanan, som utgör den huvudsakliga järnvägsförbindelsen mellan Nynäshamn och Stockholm.

Nynäsbanan är idag hårt belastad. Bristen på dubbelspår och otillräcklig elektrifiering skapar flaskhalsar som inte bara fördröjer transporter, utan även ökar utsläppen av växthusgaser. Den ökande mängden godstransporter och det växande antalet pendlare förvärrar dessa problem ytterligare, vilket gör det nödvändigt att undersöka möjligheterna att snabbt öka kapaciteten på banan.

Samtidigt utgör väg 225 en viktig länk för transporterna från Stockholm Norviks hamn till resten av Stockholmsregionen och vidare ut i landet. Denna väg är idag inte anpassad för den kraftigt ökande trafiken från hamnen, vilket skapar betydande trafiksäkerhetsrisker. Därför är det viktigt att regeringen utreder och ser över hur vägen kan anpassas och förbättras för att möta dessa nya krav.

För Stockholmsregionens möjligheter till en hållbar utveckling är det nödvändigt att omställningen av godstransporter från lastbil till sjöfart och järnväg prioriteras. I denna omställning är ett dubbelspår på Nynäsbanan centralt för att hantera det ökade gods som kommer att transporteras via Norviks hamn på ett klimatsmart sätt. Samtidigt är trafik-säkerheten på väg 225 av yttersta vikt för att skydda både pendlare och godstransporter.

Serkan Köse (S)