

## Motion till riksdagen 2021/22:2396

av **Alexandra Anstrell (M)**

# Tvärförbindelse Södertörn

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen snarast ska säkerställa full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn så att trafikflödena på Södertörn snarast underlättas och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Tvärförbindelse Södertörn kommer på ett välbehövligt sätt binda samman södra delen av Stockholms län. Tvärförbindelse Södertörn har, under olika namn, planerats sedan 1960-talet, och behovet av tvärförbindelsen har hela tiden ökat. Fler och fler väljer att flytta till våra kommuner såsom Haninge. Södertörn växer. I tvärförbindelsens frånvaro går i dag tunga transporter genom bostadsområden, förbi skolor och på vägar som barn behöver korsa för att komma till skolan. Många långa bilköer belastar idag väg 73 in mot stan, genom Haninge, helt i onödan. De tunga transportererna har dessutom ökat i och med öppnandet av Norviks hamn i Nynäshamn.

Riksdagen har den 22 juni 2021 tagit beslut med anledning av regeringens infrastrukturproposition. Regeringen gav den 23 juni 2021 Trafikverket i uppdrag att upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av infrastrukturen för perioden 2022–2033. Uppdraget ska redovisas senast den 30 november 2021. Beslut om en ny nationell plan planeras till 2022.

Regeringen har beslutat att Trafikverket får förbereda objektet Tvärförbindelse Södertörn för byggstart, men vi har ännu inte sett någon full finansiering av projektet. Med anledning av detta föreslår jag att riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen snarast ska säkerställa full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn så att trafikflödena snarast underlättas och tillkännager det för regeringen.

