

Motion till riksdagen

1987/88:Fö525

av Rune Thorén och Ingbritt Irhammar (c)

om transport av farligt gods

Dagligen transporteras stora mängder kemikalier och brännbara vätskor, s. k. farligt gods, på våra vägar och järnvägar vilket ställer stora krav på säkerhetsbestämmelser och utbildning av personal.

Under 1987 hände ett antal olyckor med framför allt tankbilar där ett tiotal följdes av läckage och hälften av dessa slutade med brand. I samband med dessa har det också varit några dödsfall. Det har också inträffat ett tjugotal allvarliga tillbud.

Det inträffade har till överväldigande del berott på den mänskliga faktorn vilket än mer aktualiserar utbildningsbehovet för chaufförerna. Chaufförerna har inte tillräckligt bra utbildning och många har ingen utbildning alls. På grund av svårigheterna att ge alla yrkesförare för tanktransporter ADR-certifikat till 1 juli 1987 finns dispensmöjligheter vilket innebär att många förare kör utan utbildning. Enligt vår mening är det angeläget att förarutbildningen lägger större vikt vid riskmomenten i körningen, tankbilens tekniska utrustning, riskerna med brandfarlig vätska, första åtgärderna vid en olycka m. m.

En ökad dimensionering av ADR-utbildningen är desto mer angelägen eftersom kravet på ADR-utbildning i framtiden kommer att gälla även styckegods och dessutom skall certifikaten förnyas vart femte år.

Det största problemet med farligt gods är kanske ändå det fusk med säkerheten kring transporter över våra gränser som sker. Eftersom de som fraktar farligt gods till Sverige vet att tullens kontroller bara är sporadiska och att straffen dessutom är låga i förhållande till förtjänsten händer det ofta att de helt enkelt struntar i säkerhetsbestämmelserna.

De få stora razzior som tullen kan genomföra per år visar tydliga tecken på detta. Vid den senaste hade 40 % av lasterna brister i säkerheten. De största problemen finns vid Västkusten eftersom 50 % av allt farligt gods tas in där.

Enligt vår mening måste tullen få ökade resurser för att kontrollera farligt gods vid gränserna och dessutom borde som en preventiv åtgärd ett särskilt plånboksstraff utdömas direkt till chaufförerna.

Hemställen

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om bättre utbildning av chaufförer som transporterar farligt gods.

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ökade tullresurser för kontroll av farligt gods vid gränserna samt vidgade straff för chaufförerna¹].

Mot. 1987/88
Fö525

Stockholm den 26 januari 1988

Rune Thorén (c)

Ingbritt Irhammar (c)

¹ 1987/88:Sk551