

## Motion till riksdagen 2008/09:T303

av **Agneta Gille och Tone Tingsgård (s)**

# Järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om upprustning av järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn.

## Motivering

Det finns långt framskridna planer på att återuppta malmbrytningen i Dannemora gruva. Miljödomstolen har i juni 2008 bifallit ansökan om att bedriva gruvdrift, och efter upphandling av anläggningar och andra förberedelser planeras verksamheten att starta vid årsskiftet 2009/10. Det beräknas generera cirka 150 arbetstillfällen i ett första stadium. I den framtida driften kommer säkert antalet anställda att öka.

Det är viktigt att malmen kan transporteras vidare från gruvan så effektivt som möjligt och på för miljön bästa sättet, via järnvägen. Järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn är därför en viktig förutsättning för att gruv- och malmbrytningen i Dannemora ska bli den framgång som bygden hoppas på.

Den befintliga järnvägen på sträckan klarar inte idag trycket från tåg fullastade med järnmalm. För att kunna uppfylla krav på bärighet och säkerhet är det nödvändigt att rusta upp spåret mellan Dannemora och Hargshamn.

Om spåret inte rustas upp för malmtransporter, kommer frakten att ske med lastbilar på de mindre vägarna i norra Uppland. Det beräknas gå en lastbil med malm var sjätte minut mellan Dannemora och Hargshamn, om järnvägen inte kan användas. Det är inte bra ur vare sig säkerhets- eller miljösynpunkt, vilket ytterligare talar för vikten av upprustning av järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 1 oktober 2008

*Agneta Gille (s)*

*Tone Tingsgård (s)*