

Motion till riksdagen

1989/90:T558

av Elisabeth Persson (vpk)

Järnvägssträckan Mjölby–Örebro

Persontrafiken på sträckan Mjölby–Örebro går med förlust säger SJ. Mest olönsam är delsträckan Mjölby–Motala–Hallsberg.

Intäkterna täcker bara ca 60% av utgifterna. Därför vill SJ – som ju fungerar enligt vanliga kommersiella villkor – lägga ner persontrafiken. Transportrådet föreslår upphandling av en del av trafiken, men två dagliga turer kommer att dras in om det föreliggande förslaget går igenom.

I första hand ska bandelen ses som en del av stamnätet. Trafiken är huvudsakligen interregional. Skulle persontrafiken läggas ner, skulle detta slå ut även resandeströmmen mellan Värmland och Bergslagen och södra Sverige och östra Götaland – med minskade intäkter till följd. Idag lönsamma delar riskerar därmed att bli olönsamma.

Sträckan har naturligtvis också stor betydelse för västra Östergötlands invånare och företag, även om arbetsresorna mellan Motala–Mjölby inte är det dominerande. Det är i stället matartrafiken till de stora järnvägslinjerna mot Stockholm, Göteborg och Malmö.

Men för att järnvägstrafiken ska framstå som ett realistiskt resealternativ krävs en rad förbättringar. Med nuvarande tidtabell är det knappast konstigt att inte fler reser med tåg och att trafiken är olönsam. Tågtiderna är inte anpassade till anslutande trafik i Mjölby eller Hallsberg. Väntetider på 50 minuter är det vanliga.

Bandelen är enkelspårig, och för att möte mellan två tågsätt ska vara möjligt krävs utbyggnad och renovering av mötesplatser.

På flera ställen behöver banvallen byggas om; särskilt norr om Motala tvingas tågen ner till mycket låg hastighet med onödigt långa restider mellan Motala och Hallsberg som följd. Sådana förbättringar kommer naturligtvis också godstrafiken till del.

Jag anser alltså att det krävs vissa investeringar för att öka resandet och göra persontrafiken på bandelen Mjölby–Hallsberg lönsam. Vpk kommer, när anslaget till Banverket ska beslutas, att anvisa medel till banvallsupprustningen.

Vpk föreslår i annan motion att anslaget för köp av interregional persontrafik på järnväg totalt höjs med 350 miljoner kronor utöver regeringens förslag. Av detta utgör 6 miljoner kronor kostnader för bibehållen tågtrafik på sträckan Mjölby–Hallsberg–Örebro.

Hemställan

Mot. 1989/90

T558

Men hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om upprustning av banvallen mellan Mjölby och Hallsberg,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om statligt stöd för bibehållen tågtrafik på sträckan Mjölby-Örebro.

Stockholm den 25 januari 1990

Elisabeth Persson (vpk)