

Motion till riksdagen

1987/88:Fö510

av Viola Furubjelke och Berit Löfstedt (s)

om förbättrad säkerhet vid miljöfarliga transporter

Transporter av farligt gods, giftiga vätskor och gaser innebär alltid stora miljörisiker. I särskilt hög grad gäller det landsvägstransporter som måste ske genom tätbebyggda områden.

Genom s. k. vägvalsstyrning kan man i många fall undvika direkt genomfart i städer och tätorter men den möjligheten står inte till buds överallt. Vägarna ligger ju där de gör och förbifarter eller alternativa vägar av den storlek och standard som behövs finns ofta inte.

Vi anser det utomordentligt viktigt att räddningskåren i resp. kommun är väl informerad när transporter med miljöfarligt innehåll skall passera.

I dag gäller följande föreskrifter: Med transporten skall finnas rapporteringskort och transportkort. Dessa anger vad lasten innehåller och hur man skall förfara vid eventuell olycka. Dessutom skall fordonet vara skyltat så att lasten kan identifieras.

Räddningskåren som rycker ut till en olycksplats vet alltså först när man kommer till olycksplatsen vilka ämnen man har att göra med. Ibland är det dessutom omöjligt på grund av brand, explosionsrisk etc. att komma åt handlingarna i bilen.

Räddningsverket inför i dag modern datorteknik både centralt på räddningsverket och lokalt ute i kommunerna – ja t. o. m. i bilarna skall informationen väsentligt kunna förbättras med ökad säkerhet som följd.

Inom räddningsverket pågår ett arbete med att upprätta en central informationsbank som skall kunna tillgodose krav på information vid transporter av farligt gods. Arbetet är för närvarande inriktat på att samla allmän information bl. a. om kemiska produkter och omhändertagande vid eventuell olycka. Tanken är att räddningsinformation som i dag finns spridd skall samlas på ett ställe och finnas tillgänglig för alla räddningskåror som en slags handbok.

Fullt utbyggd bör enligt vår uppfattning räddningsverkets informationsbank även innehålla aktuell information om farliga transporter.

I syfte att öka beredskapen till snabbt och effektivt omhändertagande om en olycka med miljöfarlig last skulle inträffa föreslås att man i pågående arbete eller på annat sätt som regeringen finner lämpligt, undersöker möjligheten att registrera och vidarebefordra aktuell information om färdväg, tidplan, innehåll och bekämpningsmetod till räddningskåren i kommunerna utmed färdvägen.

Hemställan

Mot. 1987/88
FÖ510

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förbättrad säkerhet vid miljöfarliga transporter.

Stockholm den 20 januari 1988

Viola Furubjelke (s)

Berit Löfstedt (s)