Motion

1984/85:2374

Kjell Mattsson och Elving Andersson
Samordning mellan de nordiska länderna av bränsleskatter och kilometeravgifter

Transportarbetet för varuutbytet mellan de nordiska länderna är en viktig och ökande verksamhet.

När transporterna sker med lastbil påverkas kostnaderna av den utformning som resp. land gett vägtrafikbeskattningen. I Sverige har vi fordonsskatt och kilometerskatt. När fordon registrerade i de andra nordiska länderna kör i Sverige betalar de också skatt enligt särskilda tariffer. På samma sätt får svenskregistrerade fordon erlägga avgifter enligt de olika regler som gäller i de andra länderna vid körning inom dessa. De olika systemen kan medföra att det blir skillnader i de ekonomiska förutsättningarna för transportarbetet beroende av hur tariffer är utformade och tillämpas.

Bedömningen är att det för svenska fordon är dyrare att köra i Norge än vad det är för norska fordon att köra i Sverige. Detta kan påverka och snedvrida konkurrensen mellan åkerier och vara ett slöseri med resurser. En transport Göteborg—Trondheim ger för ett svenskt åkeri kostnaden i Sverige och en "hög" kostnad i Norge. För det norska åkeriet gäller kostnaden inom det egna landet och en "låg" kostnad i Sverige.

Det borde vara angeläget att förenkla reglerna och att de utformas så att tarifferna inte medverkar till den snedvridning som vårt exempel visar på.

I en motion vid föregående riksmöte aktualiserade vi denna fråga och begärde att riksdagen skulle uppdra åt representationen i Nordiska rådet att aktualisera frågan om samordnade tariffsystem för lastfordonstrafiken inom Norden.

Skatteutskottet anförde med anledning av motionen följande (SkU 1983/84:40):

Enligt utskottets mening bör man i första hand eftersträva neutralitet i beskattningen av inhemska och utländska fordon i den meningen att de träffas lika av förekommande konsumtionsskatter, till vilka bl. a. kilometerskatt räknas. I Sverige har beskattningen av den internationella trafiken utformats med utgångspunkt i denna princip och såvitt utskottet kan bedöma gäller detsamma för Norge. Det finns således enligt utskottets uppfattning f. n. ingen anledning att ta upp frågan inom Nordiska rådet, varför utskottet avstyrker motionen.

Enligt uppgifter som vi inhämtat tillämpas de principer som skatteutskottet hänvisar till, inte på så sätt att konkurrensneutralitet råder mellan t. ex. svenska och norska åkare, vid transporter i varandras länder, varför vi finner anledning att återigen upprepa vårt yrkande om att frågan aktualiseras.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar uttala sig för att representationen i Nordiska rådet aktualiserar frågan om samordnade tariffsystem för lastfordonstrafiken i enlighet med vad som i motionen anförts.

Stockholm den 25 januari 1985

KJELL A. MATTSSON (c) ELVING ANDERSSON (c)

Norstedts Tryckeri, Stockholm 1985