Svar på fråga 2018/19:583 av Bengt Eliasson (L)  
Rutiner för handläggning av bilstöd

Bengt Eliasson har frågat mig om vilka åtgärder jag och regeringen har vidtagit med anledning av rapporterna från Försäkringskassan och Trafikverket om administrativa konsekvenser för myndigheterna av 2017 års bilstödsreform.

Jag delar bedömningen att det är angeläget att komma till rätta med de negativa effekter av reformen som Försäkringskassan och Trafikverket beskriver i sina rapporter. Det var också efter signaler från såväl funktions­hindersrörelsen som från myndigheterna, om att personer som behöver anpassade bilar har fått vänta länge på beslut, som regeringen lämnade upp­följningsuppdraget till myndigheterna. Bilstödet utgör en betydelsefull förmån för att främja delaktigheten i samhället för vuxna och barn med funktionsnedsättning. Personer som har behov av en anpassad bil ska kunna få ett beslut och en bilanpassning inom rimlig tid.

Det är självfallet min utgångspunkt att handläggningen av stödet ska fungera som det är tänkt. Regeringen har under januari 2019 tagit emot myndigheternas rapporter om de administrativa konsekvenserna, och de slutsatser och åtgärder som föreslås analyseras för närvarande inom Regeringskansliet.

Stockholm den 8 maj 2019

Lena Hallengren