

Motion till riksdagen 2022/23:2222

av Eric Palmqvist (SD)

Utredning om sänkt fordonsskatt på dieseldrivna personbilar och lätta lastbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten till sänkt fordonsskatt för dieseldrivna personbilar och lätta lastbilar i Euroklass 6d-Temp eller nyare och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det bonus malus-system som den socialdemokratiska och miljöpartistiska regeringen införde hade som syfte att styra över den svenska fordonsparken i en mer klimatneutral riktning. Intentionerna må ha varit goda men i verkligheten lär resultatet utebli eller dröja. För att uppnå en hög grad av elektriska fordon är det nämligen många faktorer som måste samverka. Representanter för Volvo och fordonsindustrin som investerar stora summor i att utveckla och sprida den nya tekniken menar att utbyggnaden av laddinfrastruktur och andra system som krävs för att ersätta den fossila fordonsflottan med en elektrisk dito kommer att ta uppemot ett decennium att anlägga. Beräkningen utgick från Västra Götaland och de förutsättningar som finns där.

Utöver att laddinfrastrukturen måste stärkas måste också den vanlige bilisten ha råd att köpa en elbil som möter hela familjens samlade transportbehov. De elbilar som gör detta på ett tillfredsställande sätt är ännu förhållandevis dyra i inköp. En omständighet som för övrigt också gäller för elbilar med en godtagbar krockssäkerhet.

Övergången till en elektrisk fordonspark riskerar att bli en utdragen process. Risken är därmed uppenbar att äldre och miljömässigt sämre fordon behålls längre. Miljömålen blir därmed svåra att uppnå.

Det finns dock fordon att tillgå för att aktivt sänka utsläppen av koldioxid, nämligen dieseldrivna fordon. Dieselmotorn med sin höga verkningsgrad utgör ett effektivare alternativ än en traditionell ottomotor. Ottomotorn drivs i regel med bensin, etanol eller gas och har en verkningsgrad på 30–35 procent. En dieselmotor har en verkningsgrad på 41–46 procent.

Dieselmotorn kan drivas med traditionellt dieselbränsle, raps eller HVO och normalt sett krävs inga konverteringar när man byter bränsle. En modern dieselbil skulle således snabbt bli ett klimatneutralt fordon genom att tankas med biobränsle. Under alla omständigheter är nyttjandet av moderna dieslbilar en snabb och effektiv väg till minskade utsläpp av koldioxid. Den omotiverat höga skatten på moderna dieslar bromsar därmed en snabbare övergång till miljömässigt bättre bilar. Skatten blir direkt kontraproduktiv i arbetet med att minska vårt utsläpp av koldioxid.

Utsläppen av kväveoxider (NO_x) i en modern dieselbil i Euroklass 6d-Temp är 85 procent lägre än från Euro 5-bilar. Dessutom aviserar fordonsindustrin att ny teknik som ytterligare kan sänka utsläppen från dagens redan låga nivåer kan implementeras inom kort. Detta innebär att fordon utrustade med den senaste motortekniken som tankas med ett alternativt bränsle, exempelvis HVO 100, gör en modern dieselbil klimatneutral redan från den första milen.

Utifrån de skäl som anges ovan är det därför rimligt att utreda möjligheten att kraftigt minska skatten på dieseldrivna personbilar och lätta lastbilar för att på så sätt snabbare nå klimatmålen.

Eric Palmqvist (SD)