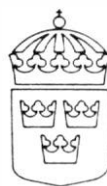


# Motion till riksdagen

1988/89:T349

av Stina Gustavsson (c)  
Vägarna i Kronobergs län



Mot.  
1988/89  
T349–356

Vägverket har genom beslut i september 1988 fastställt ekonomiska ramar som skall ligga till grund för länsstyrelsernas beslut beträffande investeringar i länstrafikanläggningar de närmaste åren. Denna fördelning stämmer inte överens med riksdagens uttalade målsättning att bedriva en aktiv regionalpolitik, som jag ser det. Den överensstämmer inte heller med riksdagens delmål om att säkerställa en tillfredsställande standard i landets alla delar, även på det lågtrafikerade vägnätet.

## Riksvägar

Största delen av vägmedlen hamnar i de tre storstadsregionerna, med en fortsatt koncentration som följd. Enligt uppgift kommer vägverket att centralt ta ställning till vilka vägar som skall tillhöra stamvägnätet. Det synes märkligt att ett centralt verk tar ett så viktigt beslut. Enligt min mening bör beslutet ankomma på riksdagen. I dag är Växjö den enda residensstad som ligger utanför stamvägnätet. Det är angeläget att väg 23 kommer med i denna klassning, likaså väg 25. Båda riksvägarna har en utomordentligt stor betydelse att knyta samman trafik i såväl nord-sydlig riktning som i öst-västlig. I motion tillsammans med centerns riksdagsledamöter från Kalmar län har jag närmare utvecklat betydelsen av att den så kallade "Dackevägen" rustas upp som genomfartsled i Smålands inland. Väg 25 mellan Kalmar och Halmstad är i stort behov av att bli färdigställd genom Ljungby kommun. Medel till denna upprustning bör därför tidigareläggas.

## Länsvägar

Investeringarna i länsvägnätet måste få en klar regionalpolitisk profil. Dels för att ge bygder som saknar kollektivtrafik rättvisare och rimligare förhållanden och dels för att underlätta en decentralisering av företag, bebyggelse och befolkning. Minskningen på drygt 40 % av vägenslaget för Kronobergs län under den kommande tioårsperioden kan inte accepteras. Inte heller att bärighetspengarna i så liten utsträckning kommit länet till del. Medlen är till allra största delen "öronmärkta" för skogslänen, och skogslänen börjar enligt riksdagsbeslut vid Värmland. Min uppfattning är dock den att Kronobergs län tillhör de verkliga skogslänen. Ett bra vägnät är av vital betydelse för bl.a. näringslivets transporter, såsom skogsråvara. Beräkningar från Kronobergs län visar att endast 15 % av skogsråvaran kan nås från de stora huvudvägarna. Länet har 125 mil länsvägar som är

grusvägar. Man får resa ända till Västernorrland innan något län procentuellt sett har mera grusvägar. Ett höjt väganslag till länet är också ett rättvisekrav gentemot de förhållandevis många åkare i Kronoberg som genom fordons-skattens höjning nu medverkar till investeringar i vägnätet i helt andra delar av landet. Med den takt i medelstillelningen för länsvägarna i Kronobergs län som nu är, kommer det att dröja ända till 2239 innan länsvägarna har erhållit beläggning. Ett tioårsprogram för länsvägarna innefattande bärighetshöjande åtgärder och beläggning bör tas fram omgående.

Mot. 1988/89  
T349

## Enskilda vägar

Det djupt orättvisa beslutet om anslag till statsbidragsberättigade vägar har genomdrivits i riksdagen. För människor som är bosatta utmed dessa vägar kan bidragssystemet innebära stora skillnader. I ett fall kan den enskildes bidrag bli 80 % av driften – då har den enskilde tur. Men den enskilde kan även ha otur – bor denne utmed en väg med i huvudsak fritidsboende, kan vägen klassas för endast 40 % statsbidrag. Denna orättvisa har vi aldrig från centern accepterat. En återgång till det bidragssystem som rådde före 1983 förordas, nämligen ett 70-procentigt statsbidrag, lika för alla.

Enligt bedömningar av vägverket i Kronoberg finns en betydande eftersläpning både vad gäller vägunderhåll och byggnation. Enligt min bedömning bör länet tilldelas ett särskilt anslag om 50 miljoner under det kommande året utöver det ordinarie anslaget, så att upprustningen av vägnätet i Kronobergs län kan påbörjas.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att 50 milj. kr. utöver ordinarie anslag beviljas till upprustning av vägarna i Kronobergs län.

Stockholm den 24 januari 1989

*Stina Gustavsson (c)*