

Motion till riksdagen 2019/20:3365

av Jan Ericson m.fl. (M)

Översyn av regelverket kring bonus–malus

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en översyn av regelverket kring bonus–malus och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Bonus–malus-systemet syftar till att gynna försäljningen av mer miljövänliga fordon genom att man ger en bonus som bekostas med en högre fordonsskatt för fordon som är mindre miljövänliga. Grundtanken är god, men det finns flera problem med effekterna och tillämpningen av bonus–malus.

För det första är systemet överfinansierat. Staten tar in långt mycket mer i skatt (malus) än vad som betalas ut i bonus.

För det andra uppstår inlåsnings effekter genom att både företag och privatpersoner avstår från att köpa nya säkrare och mer miljövänliga fordon om dessa, trots lägre utsläpp, ändå omfattas av straffbeskattningen.

För det tredje innebär EU:s regelverk att biltillverkare måste tillverka en viss mängd miljövänliga fordon. Om fler sådana fordon säljs i Sverige betyder det att fler fordon med högre utsläpp säljs i andra länder. Den totala utsläppsmängden på EU-nivå påverkas inte.

För det fjärde slår systemet hårt mot de som behöver ett större fordon av olika skäl. Det kan handla om stora familjer eller personer med funktionshinder som behöver en större bil. På samma sätt straffas lätta transportbilar och mindre lastbilar som ofta är det enda alternativet vid mindre transporter. Även kollektivtrafik och taxi drabbas.

För det femte har systemet missbrukats genom att man kan köpa en bil med bonus i Sverige och sedan exportera den till andra länder och göra en god vinst.

För det sjätte medför bonus–malus i kombination med den nya WLTP-metoden för att beräkna utsläpp att vissa fordon bestraffas dubbelt. Detta gäller exempelvis många av de husbilar som i dag finns på marknaden där de samlade skatteeffekterna blir helt orimliga.

Det finns många skäl att snarast genomföra en omfattande översyn av bonus–malus och i samband med detta överväga modifieringar och undantag i regelverket för att motverka orimliga konsekvenser.

Jan Ericson (M)

Sofia Westergren (M)

Lars Beckman (M)