

Motion

1983/84: 1798

Sven-Erik Nordin m. fl.

Mellanvägg och skyddskåpa i taxibil

Sedan 30 år tillbaka har funnits föreskrifter om att taxibilar skall vara försedda med mellanvägg av splitterfritt glas. Dispens från dessa bestämmelser har dock medgivits. 1978 ändrades kungörelsen så att i stället för en mellanruta kunde en anordning med skyddskåpa godtas.

Bakgrunden till dessa bestämmelser var framför allt behovet av att skapa ett skydd för taxiföraren mot hot eller direkta överfall från passagerares sida. Bestämmelserna har hela tiden kritiserats av många taxiförare. Dels innebär anordningarna att fordonet blir dyrare, dels blir sikten bakåt försämrad, särskilt vid backning och slutligen skapar skyddskåpan en luftström som ger drag runt halsen på föraren. Nackdelarna med nuvarande regler är alltså betydande. Statens trafiksäkerhetsverk har också gjort framställning hos regeringen att mellanväggskungörelsen upphävs och att frågan om mellanvägg och skyddskåpa löses på frivillig väg.

Enligt vad många taxiförare uppgivit är fördelarna med skyddskåpan få. Den största risken för överfall och rån föreligger inte under själva färden utan först när bilen stannat, när föraren skall lyfta ut eventuellt bagage och när betalning skall ske. Under själva färden är överfallsrisken inte lika stor, men också då är skyddskåpans nytta diskutabel om hotet kommer från sidosätet. Däremot ger skyddskåpan ett "hygieniskt" skydd.

Det finns också administrativa skäl till att upphäva kungörelsen. Varje år förekommer ett stort antal dispensansökningar som innebär en ökande arbetsbelastning för länsstyrelserna och trafiksäkerhetsverket.

Sammanfattningsvis kan alltså konstateras att de negativa verkningarna överväger de positiva. Kungörelsen om mellanvägg och skyddskåpa i taxibil bör därför upphävas. Behovet av förarskydd måste lösas med andra åtgärder.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om upphävande av kungörelsen om mellanvägg och skyddskåpa i taxibil.

Stockholm den 24 januari 1984

SVEN-ERIK NORDIN (c)

TAGE SUNDKVIST (c)

ROLF RÄMGÅRD (c)