|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fö2016/01085/MFU | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Försvarsdepartementet** |
| Försvarsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1523 av Markus Wiechel (SD) Nya gripenplan

Markus Wiechel har framfört till mig att det inte är rimligt att nästan nya plan som kostat skattebetalarna så mycket pengar skrotas till förmån för nya plan. Markus Wiechel har därför frågat mig vilka åtgärder jag tänker vidta för att planen ska komma samhället till del istället för att skrotas.

Stridsflyget är efter krigsorganiseringen av utbildningsdivisionerna vid F7, Skaraborgs flygflottilj, organiserat i sex stridsflygdivisioner. En utgångspunkt för organisationens utformning är de 97 stycken JAS 39 C/D som Försvarsmakten idag förfogar över. JAS 39 C/D förväntas vara operativ i Försvarsmakten långt in på 2020-talet, och kommer således utgöra kärnan i svensk stridsflygsförmåga i många år framöver.

Parallellt pågår utvecklingen av JAS 39E. Totalt anskaffar staten 60 flygplan i den nya versionen. Enligt tidigare riksdagsbeslut baseras övergången till JAS 39E dels på återanvändning av delsystem från JAS 39 A/B, dels på nyproduktion av vissa delsystem eller hela flygplan samt att ta befintliga JAS 39 C/D ur drift så sent som möjligt och på det sättet öka tillgängligheten på flygplan för Försvarsmakten och möjliggöra ytterligare upplåtelse av flygplan.

JAS 39 C/D kommer sammanfattningsvis att komma samhället till godo på många sätt – framförallt i den operativa driften, men även genom att tillvaratas i serieproduktionen av JAS 39E eller exporteras till våra internationella partners.

Stockholm den 5 september 2016

Peter Hultqvist