Socialförsäkringsutskottets betänkande 1986/87:3

om bilstöd till handikappade

SfU
1986/87:3

Motioner

I motion 1985/86:Sf244 (motivering i 1985/86:Sk513) av Margareta Palmqvist och Anita Persson (s) hemställs att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om bilbidrag för icke förvärvsarbetande handikappade när det statsfinansiella läget så tillåter.

I motion 1985/86:Sf278 av Gunnel Jonäng (c) hemställs att riksdagen hos regeringen begär ett omedelbart förslag om förbättring av bilstödet till handikappade.

I motion 1985/86:Sf283 av Bengt Westerberg m. fl. (fp) hemställs

13. att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförs om utvidgat bilstöd för handikappade.

I motion 1985/86:Sf308 av Kenth Skårvik m. fl. (fp) hemställs att riksdagen beslutar begära att regeringen snarast återkommer till riksdagen med nytt förslag beträffande bilstöd till de handikappade i överensstämmelse med riksdagens tidigare beslut.

I motion 1985/86:Sf317 av Lars Werner m. fl. föreslås

4. att riksdagen hemställer hos regeringen om förslag som innebär att bil erkänns som tekniskt hjälpmedel.

Utskottet

Handikappade personer som är beroende av bil för sitt arbete eller studier kan erhålla statligt bidrag enligt arbetsmarknadskungörelsen för inköp av bil. Bidraget är inkomstprövat och utgår för närvarande med högst 35 000 kr. Helt bidrag utgår vid inkomster understigande 63 000 kr. per år, och reducerat bidrag utgår vid inkomster mellan 63 000 och 79 000 kr. per år.

Handikappade kan vidare erhålla vissa tekniska hjälpmedel. Handikappmoped är ett sådant hjälpmedel. Den som är berättigad till handikappmoped kan i stället erhålla ett kontant belopp om för närvarande 8 500 kr. till inköp av bil.

Förutom dessa direkta bidrag förekommer andra stödformer såsom skattelättnader, merutgifter för bil inom handikappersättningen och färdtjänst.

Riksdagen har våren 1985 gett regeringen till känna att frågan om ett

1 *Riksdagen 1986/87. 11 saml. Nr 3*

utvidgat bilstöd borde utredas i syfte att lägga fram förslag som innebar att bilstödet utvidgades till nya grupper. Arbetet borde ske med stor skyndsamhet så att nya regler kunde träda i kraft den 1 januari 1986 (se SfU 1984/85:22, res. 2 och rskr. 252).

Regeringen har därefter i januari 1986 beslutat tillkalla en särskild utredningman för att utreda frågan om bilstöd till handikappade. Utredningsmannen skall särskilt bedöma och redovisa i vad mån ett utvidgat bilstöd skulle minska kostnaderna för färdtjänst samt söka lösningar som ökar handikappades frihet i förflyttningen till lägre kostnader för det allmänna. Utredningsmannen skall bedriva sitt arbete skyndsamt.

I tre motioner, Sf278 av Gunnel Jonäng, Sf283 (yrk. 13) av Bengt Westerberg m. fl. och Sf308 av Kenth Skårvik m. fl., erinras om riksdagens beslut om ett utvidgat bilstöd till handikappade. I den förstnämnda motionen begärs ett omedelbart förslag i frågan och i de övriga motionerna att ett förslag snarast skall föreläggas riksdagen.

Även Margareta Palmqvist och Anita Persson tar i motion Sf244 upp frågan om bilstöd till icke förvärvsarbetande. Motionärerna anser att ett bilbidrag bör utgå till denna grupp handikappade när det finansiella läget så tillåter.

I motion Sf317 av Lars Werner m. fl. (yrk. 4) slutligen begärs ett förslag om att bil skall erkännas som ett sådant tekniskt hjälpmedel som tillhandahålls av sjukvårdshuvudmännen.

Enligt vad utskottet erfarit beräknas det förenämnda utredningsuppdraget bli redovisat före årsskiftet. Utskottet, som förutsätter att regeringen snarast möjligt lägger fram förslag i frågan, avstyrker med det anförda bifall till samtliga motioner.

Hemställan

Utskottet hemställer

att riksdagen avslår motionerna 1985/86:Sf244, 1985/86:Sf278, 1985/86:Sf283 yrkande 13, 1985/86:Sf308 och 1985/86:Sf317 yrkande 4.

Stockholm den 4 november 1986

På socialförsäkringsutskottets vägnar

Doris Håvik

Närvarande: Doris Håvik (s), Nils Carlshamre (m), Ralf Lindström (s), Margareta Andrén (fp), Ulla Johansson (s), Gullan Lindblad (m), Nils Olof Gustafsson (s), Kenth Skårvik (fp), Ingegerd Elm (s), Rune Backlund (c), Margó Ingvardsson (vpk), Margareta Persson (s), Sten Andersson i Malmö (m), Kersti Johansson (c) och Ingegerd Anderlund (s).

Reservation

Margareta Andrén (fp), Kenth Skårvik (fp), Rune Backlund (c), Margó Ingvardsson (vpk) och Kersti Johansson (c) anser

dels att den del av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "Enligt vad" och slutar med "samtliga motioner" bort ha följande lydelse.

Enligt riksdagsbeslutet år 1985 skulle som nämnts utredningsarbetet beträffande ett utvidgat bilstöd bedrivas med stor skyndsamhet så att nya regler kunde träda i kraft den 1 januari 1986. Genom att en utredningsman tillkallades först efter denna tidpunkt har riksdagens beslut inte kunnat verkställas. Mot denna bakgrund och för att frågan inte ytterligare skall förhalas anser utskottet att riksdagen som sin mening bör ge regeringen till känna att ett förslag i frågan snarast bör föreläggas riksdagen.

dels att utskottet bort hemställa

att riksdagen med bifall till motionerna 1985/86:Sf278, 1985/86:Sf283 yrkande 13 och 1985/86:Sf308 och med avslag på motionerna 1985/86:Sf244 och 1985/86:Sf317 yrkande 4 som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet anfört.

Särskilt yttrande

Margó Ingvardsson (vpk) anför.

I motion 1985/86:Sf317 av Lars Werner m. fl. begärs förslag om att bil skall erkännas som ett sådant tekniskt hjälpmedel som tillhandahålls av sjukvårdshuvudmännen. Med hänsyn till att direktiven för det pågående utredningsarbetet ger utredningsmannen stor frihet vid utformningen av sitt förslag om ett utvidgat bilstöd avstår jag för närvarande från att reservera mig till förmån för motionen. Jag förutsätter dock att ett kommande förslag skall kunna tillgodose motionskravet och avser, om så ej blir fallet, att återkomma i frågan.

gotab Stockholm 1986 11682