SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1612

av Larry Söder (KD)

Lokalt reglerad biltrafik på stränder

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör se över lagstiftningen för att möjliggöra reglerad biltrafik och parkering på lämpade och avgränsade strandavsnitt, där hänsyn tas till tillgänglighet, och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att stärka det kommunala självbestämmandet vid beslut om motorfordonstrafik på avgränsade strandavsnitt med lång lokal tradition och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tillgängligheten för äldre, personer med funktionsnedsättning och barnfamiljer särskilt ska beaktas vid beslut som begränsar möjligheten att nå stränder och andra naturområden och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör utreda möjligheten till en försöksverksamhet med begränsad och reglerad biltrafik på särskilt lämpade strandavsnitt, såsom Skummelövs strand och södra Mellbystrand, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

För Kristdemokraterna är varje människas lika och okränkbara värde utgångspunkten för politiken. Samhället ska utformas så att människor, oavsett ålder, funktionsförmåga eller livssituation, ges möjlighet att delta i gemenskapen.

Stranden mellan Skummeslövs strand och södra Mellbystrand i Laholms kommun har under generationer varit en sådan mötesplats. Tack vare den hårt packade sanden har människor kunnat köra ner och parkera nära havet. Det har gjort stranden särskilt tillgänglig för äldre, personer med funktionsnedsättning och barnfamiljer med mycket packning.

Här har generationer mötts. Familjer har tillbringat sommardagar tillsammans, äldre har kunnat njuta av havet och människor från både Halland och angränsande landskap har sökt sig till stranden för rekreation och gemenskap.

När möjligheten till allmän biltrafik upphörde den 1 juni 2024 förändrades förutsättningarna. För många som tidigare kunnat ta sig ända ner till vattnet har det blivit betydligt svårare att besöka stranden. En strand kan vara öppen för alla på papperet men ändå vara otillgänglig i praktiken. Beslut ska fattas nära människorna.

Subsidiaritetsprincipen är en grundpelare i kristdemokratisk politik. Den innebär att beslut ska fattas så nära de människor som berörs som möjligt, och att högre beslutsnivåer ska stödja snarare än i onödan begränsa det lokala självbestämmandet.

I Laholms kommun har bilstranden varit en del av det lokala livet under mycket lång tid. Kommuninvånare, föreningsliv och besöksnäring har ett starkt intresse av hur stranden används. Det är därför angeläget att kommunens och invånarnas erfarenheter ges betydande vikt när regler för strandens användning utformas.

Nationell lagstiftning behövs för att skydda naturen och säkerställa trafiksäkerheten. Men regelverket bör samtidigt kunna ta hänsyn till särskilda lokala förhållanden.

Det som är olämpligt på en strand med lös sand och känslig natur behöver inte utan vidare vara olämpligt på en strand med hårt packad sand och en lång tradition av reglerad biltrafik. De faktiska miljö- och säkerhetsförutsättningarna måste dock prövas i varje enskilt fall.

Möjligheten att vistas vid havet ska inte vara förbehållen den som är ung, frisk och har lätt att röra sig. För en äldre person, någon med nedsatt rörelseförmåga eller en familj med små barn kan avståndet från en parkeringsplats till stranden vara avgörande för om ett besök över huvud taget blir möjligt.

Det kristdemokratiska människovärdesperspektivet innebär att samhället särskilt ska uppmärksamma dem som annars riskerar att stängas ute. Vid beslut om begränsad tillgänglighet till naturområden bör därför konsekvenserna för äldre och personer med funktionsnedsättning alltid bedömas särskilt.

Det handlar inte om att ge biltrafiken företräde framför alla andra intressen, utan om att hitta lösningar där fler människor kan delta i friluftslivet. Kristdemokratisk miljöpolitik bygger på förvaltarskapstanken. Vi har ett ansvar att vårda naturen och lämna vidare en god livsmiljö till kommande generationer.

Samtidigt är naturen en viktig källa till livskvalitet, hälsa och gemenskap. Att värna naturen och att göra den tillgänglig för människor behöver inte alltid stå i motsättning till varandra.

Biltrafik på stränder kan medföra risker för både naturmiljö och trafiksäkerhet. Dessa risker måste tas på allvar.

Därför bör möjligheten till reglerad biltrafik prövas utifrån tydliga villkor, exempelvis avgränsade kör- och parkeringsområden, låg hastighet, bilfria zoner och begränsningar under särskilt känsliga perioder.

Genom en försöksverksamhet, föregången av miljö- och säkerhetsprövning och följd av oberoende utvärdering, skulle det kunna undersökas om tillgänglighet och naturhänsyn går att förena på särskilt lämpade strandavsnitt.

Bevara gemenskapen mellan generationer. Det som gör en plats värdefull är inte enbart dess natur utan också de mänskliga möten och traditioner som vuxit fram där.

Bilstranden i Skummeslövs strand och Mellbystrand har varit en mötesplats där generationer kunnat umgås och där människor med olika förutsättningar haft möjlighet att dela samma upplevelse.

För Kristdemokraterna är sådana naturliga gemenskaper en viktig del av ett gott samhälle. När långvariga lokala traditioner begränsas bör det därför finnas utrymme att pröva om mindre ingripande lösningar kan uppnå samma skydd för natur och säkerhet. En strand för alla måste också vara en strand som alla har en verklig möjlighet att nå.

Regeringen bör därför se över möjligheten till lokalt anpassade regler som förenar människors tillgänglighet, det kommunala självbestämmandet och ansvaret för naturen.

Larry Söder (KD)