

Motion till riksdagen 2023/24:2766

av **Helena Lindahl m.fl. (C)**

med anledning av prop. 2023/24:24 Sänkt skatt på bensin och diesel och sänkt skatt på jordbruksdiesel

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen avslår propositionen i den del som avser sänkt skatt på bensin och diesel.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ett särskilt landsbygdsavdrag för samtliga bränslen vid pump och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ett permanent och teknikneutralt jordbruksavdrag och tillkännager detta för regeringen.

Bränsleskatter och pris vid pump

Ett av Tidöregeringens allra största löftessvek är bränslepolitiken. I valrörelsen gjordes helt orimliga utfästelser om 5 kronor, 9 kronor och 10 kronor sänkt pris vid pump. Resultatet har i stället blivit både högre priser och utsläpp. Genom att sprida ut skattesänkningen på bensin och diesel på alla hushåll, där huvuddelen gått till stadspendlare som har god tillgång till kollektivtrafik och reser kortare avstånd, har effekten späts ut så att nästan ingen effekt uppnåtts. I nästa steg har bensinbolagen tagit en stor del av skattesänkningen och dieselpiserna är nu tillbaka eller förbi där de var före regeringens försök att infria sina orealistiska vallöften. Centerpartiet anser att propositionen ska avslås i den del som avser sänkt skatt på bensin och diesel.

Centerpartiet vill till skillnad från regeringen rikta resurserna direkt till de personer i våra landsbygder som är beroende av bilen, genom ett särskilt landsbygdsavdrag. Alla kan därigenom direkt få 3 kronor lägre bränslepris vid pump. Nedsättningen ska dessutom inte bara ska gälla fossila bränslen utan även klimatvänliga dito, såsom biodiesel och etanol. Det sker genom att alla vuxna personer boende i landsbygdskommuner ska erbjudas traditionella bensincheckar som går att lösa in hos bensinbolagen fysiskt eller

digitalt vid tanktillfället, med 3 kronor per liter tankat bränsle. Bensincheckarna ska motsvara bilägares genomsnittliga årliga drivmedelskonsumtion på landsbygden.

Nedsättningen av skatten på diesel som används inom jord-, skogs- och vattenbruk

Den tillfälligt utökade nedsättningen av koldioxid- och energiskatt på diesel som används i svenskt jord- och skogsbruk infördes på grund av kraftiga prisökningar inom dessa näringar, till stor del på grund av kriget i Ukraina. En ytterligare motivation var behovet av att upprätthålla och stärka svensk livsmedelsproduktion under den extraordinära situation som uppstod på grund av händelser i omvärlden. Den tillfälliga utökningen av skattenedsättningen upphör den 31 december 2023, och regeringen föreslår därför att den tillfälliga utökningen av skattenedsättningen ska förlängas och omfatta hela året 2024. Centerpartiet välkomnar regeringens förslag om att förlänga nedsättningen. Men de gröna näringarna behöver långsiktigt förbättrade villkor, något som är avgörande för att de ska kunna fatta kloka beslut när det gäller investeringar och framtidsplaner. Centerpartiet vill därför att det nuvarande avdraget för jordbruksdiesel fr.o.m. 2025 görs om till ett permanent teknikneutralt jordbruksavdrag som behandlar alla drivmedel lika.

Helena Lindahl (C)

Helena Vilhelmsson (C)

Anders Karlsson (C)