

Motion till riksdagen 2025/26:2652

av **Anders Ekegren (L)**

Broförbindelse över Gullmarsfjorden vid Skår–Finnsbo

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att skyndsamt pröva och redovisa olika lösningar för en fast förbindelse över Gullmarsfjorden där broalternativ vid Skår–Finnsbo särskilt ska analyseras och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Lysekils kommun är en kommun som ligger vid kustbandet i Bohuslän. Kommunen är långsträckt och gränsar till Munkedal och Sotenäs i norr och Uddevalla och Orust i syd. Kommunen har knappt 14 000 invånare och i centralorten Lysekil bor 7 600 invånare. Kommunen tappas successivt invånare.

Lysekil är en kommun med ett omfattande och brett näringsliv där petroleum-industrin är störst. I Lysekil finns också en stor hamn med allt från forskningsfartyget Svea till kryssningsfartyg och en handelshamn. I hamnen tas bl a all frakt till Byggmax in för att transporteras till övriga Sverige, mestadels med lastbilstransporter. Lysekil med omnejd är också en stor turistdestination med 10 000-tals besökare vare år under sommarhalvåret.

I dag görs alla transporter som skall söderut och mot Uddevalla av en färja mellan Skår och Finnsbo. För de som skall vidare mot Uddevalla, Göteborg och övriga landet sker alla transporter på väg 161 som inte är alls lämpad för den omfattande trafiken av bilar, bussar och långtradare.

Kommunikationsmässigt ligger inte Lysekil bra till. Det är 37 km mellan Lysekil och Uddevalla och restiden är 44 minuter. Det förutsätter att man kommer med färjan, inga köer och att inga epatraktorer kör på vägen.

Det innebär att det försvårar nyetableringar och att rekrytera personal till offentlig och privat verksamhet i Lysekil. Det gör det heller inte lika intressant att välja Lysekil

som bostadsort för att jobba i de omgivande kommunerna eller i Göteborg. En bro skulle också förbättra kommunikationerna för de boende i kommunen som bor på Skaftö som skulle få bättre kommunikationer till centralorten Lysekil och kommunens norra delar.

För att göra Lysekil till en attraktiv kommun för företagande och boende krävs det att transporterna fungerar smidigt. För detta krävs att färjan ersätts med en bro och att väg 161 till Uddevalla får en helt annan standard som innebär snabbare och säkrare transporter.

Anders Ekegren (L)